
HOGGI®



DURO // DURO
Cross
Kullanım kılavuzu

Tr

Rehab için kullanım kılavuzu böcekliDURO // DURO Cross

1	Model tanımlama ve temel yapılandırma	
1.1	Model tanımlama (etiket)	4
1.2	1.2 Temel yapılandırma	4
2	Genel bilgiler	
2.1	Önsöz	5
2.2	Uygulama	5
2.3	Uygunluk beyanı	5
2.4	Garanti koşulları	5
2.5	Bakım ve onarım	5
3	Güvenlik Talimatları	
3.1	Sembollerin anlamı	6
3.2	Genel güvenlik talimatları	6-9
4	Teslimat ve kullanıma hazırlama	
4.1	Teslimat ve kullanıma hazırlama	11
5	Ayarlama ve adaptasyon olanakları	
5.1	Tekerlek kilidi	21
5.2	İtme kolunun yükseklik ayarı	21
5.3	Koltuk derinliği ve koltuk genişliği	22
5.4	Aksesuarlar için tutucu	22
5.5	Kalça destekleri	22
5.6	Yan destekler	23
5.7	Uyluk destekleri	23
5.8	Arka yükseklik	23
5.9	yaslanmak	23
5.10	Ayak dayama askısı, açısı ayarlanabilir	23
5.11	Alt bacak uzunluğu	24
5.12	Ayak dayaması açısı	25
5.13	Ayak dayama yeri kilidi	25
5.14	Tekerleklerin sökülmesihızlı-serbest bırakmak	25
5.15	Pnömatik lastikler	26
6	Aksesuarlar	
6.1	Döner kilit	26
6.2	Yumuşak aksesuar çantası	27
6.3	Koltuk başlıkları	28
6.4	Koltuk başlıkları (düşük versiyon)	29
6.5	emniyet kemeri	29
6.6	4 noktalı kucak kemeri	30
6.7	Beş noktalı emniyet kemeri	31
6.8	Ayak kayışları	32
6.9	Ayak bileği sarıcı	32
6.10	Kasık kayışı	33
6.11	Kaçırma bloğu	34
6.12	Aksesuarlar, tutma rayı veya terapi tepsisi tutucusu	35
6.13	Tutunma rayı	35
6.14	Terapi tepsisi	35
6.15	Kış Isıtıcı	36
6.16	Koyun derisi eki	37
6.17	Yağmur pelerini	37
6.18	Gölgelik dahil. adaptör ve yağmurluk	37
6.19	Görevli fren	38
6.20	Kampana fren	39
6.21	böcekli-Yazı tahtası	39
6.22	Güneş gölge	39
6.23	Aksesuar ve bebek bezi çantası	40
6.24	kafalık hoparlörler koltuk başlıkları için	40

7	Ulaşım	
7.1	Bir arabanın bagajında	40
7.2	Rehabilitasyon aracınızı otobüs taşımacılığı için kullanma	40
7.3	Rehabilitasyon aracınızı otobüs taşımacılığı için kullanma	41
7.4	Bebek arabası yolcu tokası	42
8	Bakım / Servis ve onarım ve çalışma ömrü	
8.1	Bakım / Servis ve onarımlar	43
8.2	Çalışma ömrü	43
9	Özellikler	
	Tüm özelliklerle ek parçalara ve aksesuarlara ilişkin notlar	44

Model tanımlama

Etiket, koltuk arkası paneline yapıştırılmıştır.

 HOGGI GmbH Eulerstraße 27 D-56235 Ransbach-Baumbach MADE IN GERMANY	321X-0000-XXX		2018XXXX	renk kodu
DURO // DURO Cross Reha-Faltbuggy				Ürünnumarası
	Max. load: 75 kg			Boyut / varyant
				Seri numarası
				CE etiketi
 HOGGI GmbH Eulerstraße 27 D-56235 Ransbach-Baumbach MADE IN GERMANY	321X-0000-XXX		2018XXXX	Sınıflandırma / Ürün adı
DURO // DURO Cross Reha-Faltbuggy				Maksimum yük / yük kapasitesi
	Max. load: 75 kg			
				Üretici firma
 HOGGI GmbH Eulerstraße 27 D-56235 Ransbach-Baumbach MADE IN GERMANY	321X-0000-XXX		2018XXXX	Üretim yeri
DURO // DURO Cross Reha-Faltbuggy				Üretim yılı
	Max. load: 75 kg			

Temel yapılandırma şunları içerir:

- **DURO // DURO Çapraz rehabilitasyon arabası**
- Havalı ön ve arka tekerlekler veya PU lastikleri
- Poliüretan veya pnömatik lastikli kampanalı fren tekerlekleri (sadece DURO Cross için)
- Dolgu (IPS)
- Uyluk destekleri
- Destek braketleri
- Ayaklık sistemi ve ayaklık.

2 Genel Bilgi

2.1 önsöz

DURO // DURO Cross rehabilitasyon arabasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu yüksek kaliteli ürünü hayatınızı daha güvenli ve kolay hale getirmek için tasarladık ve bu kılavuzu kullanmanıza ve bakımını yapmanıza yardımcı olmak için ekledik.

Bu ürünü önerilen şekilde kullandığınızdan emin olmak için lütfen aşağıdaki talimatları okuyun.

Başka sorunuz varsa veya herhangi bir sorunuz varsa lütfen sağlık uzmanınıza başvurun.

Umarız DURO // DURO Cross beklentilerinizi karşılar.

Bu kılavuzda belirtilen modelle ilgili teknik değişiklikler yapmaktayız. Tekerlekli sandalyeyi ilk kez kullanmadan önce, bu kılavuz rehabilitasyon pusetiyle güvenli bir kullanım sağlamak için hasta ve destek personeli tarafından okunmalı ve anlaşılmalıdır.

2.2 Uygulama

Rehabilitasyon arabaları, pediatrik postüral konumlandırma sistemleri veya bebek arabaları çocuk için uygundur. Yürümeyen veya yürüme engeli olan ve bu nedenle hareketlilik yardımı gerektiren ergenler. Aşağıdaki nedenlerle yardım gerekebilir:

- Atypical muscle tone
- Ortak kontratlar
- Uzun kaybı (dismelia / alt ekstremite amputasyonu)
- Eklem kusurları
- Uzun kusuru ve / veya deformitesi
- Genel zayıflık

DURO // DURO Cross rehabilitasyon arabası, hem iç hem de dış mekanlarda ve daha fazla hizmet için kullanılabilir. Daha fazla hizmet için ürünün verimli bir şekilde temizlenmesi ve dezenfekte edilmesi gerekir. Daha sonra ürünün yetkili bir teknisyen tarafından durum, dokuma ve hasar açısından kontrol edilmesi gerekir. Tüm hasarlı ve uygun olmayan parçaların değiştirilmesi gerekir. Ayrıntılı bilgi için lütfen servis kılavuzuna bakın.

2.3 Uygunluk beyanı

Tek sorumluluğu bulunan üretici olarak HOGGI GmbH, rehabilitasyon arabası DURO // DURO Cross'un 93/42 / EEC Yönergelerinin (MDD 2007/47 / EG değişikliklerini de göz önünde bulundurarak) karşıladığını beyan eder. Geçerli uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır.

Garanti Koşulları

Garanti yalnızca ürün, belirtilen koşullara uygun olarak ve amaçlanan amaçlar için, tüm üreticinin tavsiyelerine uygun olarak kullanıldığında geçerlidir. Üretici tarafından onaylanmayan bileşenlerden ve yedek parçalardan kaynaklanan hasarlardan üretici sorumlu değildir. Ayrıca bkz. Şartlar ve koşullar § 8: www.hoggi.de

Servis ve onarımlar

DURO // DURO Cross rehabilitasyon arabasındaki servis ve onarım işlemleri yalnızca yetkili kişiler tarafından yapılmalıdır.

HOGGI bayileri. Herhangi bir sorun ortaya çıkarsa, lütfen DURO // DURO Cross'unuzu sağlayan satıcıya başvurun.

Yetkili satıcılar yalnızca orijinal HOGGI yedek parçalarına uyar.



Hazırlama, onarım ve servis için aşağıdaki aletler gereklidir:
Alyan anahtarı, ebat: 3 mm, 4 mm, 5 mm ve 6 mm
Vida anahtarı, boyut: 10 mm, 13 mm, 19 mm ve 24 mm

3 Güvenlik talimatları

3.1 Sembollerin anlamı



Dikkat!
Olası kaza ve yaralanma tehlikesine karşı uyarı.
Olası teknik hasara ilişkin uyarı.



Bilgi!
Ürün kullanımı hakkında.



Bilgi!
Servis personeli için.



Dikkat!
Kullanmadan önce kılavuzu okuyun.

3.2 Genel güvenlik talimatları



R Kullanmadan önce kılavuzu tamamen okuyun!
Kullanmadan önce ürünün
kullanımı ve işlevleri hakkında bilgi edinin ve çeşitli işlevleri uygulayın.

Çocuğunuzun güvenliğinden siz sorumlusunuz. Bu kılavuzdaki talimatlara uymazsanız, çocuğunuzun güvenliği etkilenebilir. Bununla birlikte, olası tüm durumlar ve öngörülemeyen durumlar bu kılavuzda ele alınamaz. Sebep, bakım ve ihtiyat, ürünün özellikleri değildir, ürünü kullanan kişilerden istenir. Ürünü ve aksesuarlarını kullanan kişi, tüm talimatları anlamalı ve ürünü ve aksesuarlarını kullanan herkese açıklamalıdır.

Talimatlar net değilse ve daha fazla açıklama yapılması gerekiyorsa veya başka sorularınız varsa lütfen HOGGI satıcınıza başvurun.



Rehabilitasyon arabasındayken çocuğunuzu her zaman kayışlayın.



HOGGI, tipik kullanımın yanı sıra her türlü kullanımın tehlikeli olabileceğine işaret eder. Rehabilitasyon arabası koşu, koşu, paten veya benzeri aktiviteler için uygun değildir. Dönebilen ön tekerlekler, ani bir duruşa ve arabanın devrilmesine neden olabilecek şekilde daha yüksek hızda yalpalama eğilimindedir.

Rehabilitasyon arabasını sadece normal yürüyüş hızında kullanın.

Hiçbir koşulda itme çubuğunu iterken bırakmayın ve asla sandalyeyi itmeyin.



Buggy sadece düz zeminde kullanılmalıdır.



Arabanızı üreticinin amaçladığı şekilde kullanın. Örneğin, fren yapmadan engellere (basamaklar, bordürler dahil) girmeyin.



Basamaklar ve bordürler gibi engelleri temizlemek için, arabayı arka tekerleklere yatırın (yukarı doğru gitmek için geriye doğru çekin; inmek için yavaşça öne doğru indirin).



Başka bir kişinin yardımı olmadan merdivenlerden yukarı veya aşağı gitmeyin. Rampalar veya asansörler gibi cihazlar varsa lütfen bunları kullanın. Eğer mevcut değilse, buggy iki kişi tarafından engelin üzerinden taşınmalıdır.



- Aşağıdakileri önlemek için yamaçlarda ve meyilli yerlerde özellikle dikkat edin:
- çocuk arabası düşmekten
- bebek arabasının devrilmesi
- bebek arabasının kayması



- Rehabilitasyon arabasını sadece sağlam bir şekilde takılmış parçalarla kaldırın:
- ön tekerleklerin üstünde
 - ön çerçeve borusu
 - Ön aks- itme kolu



Bir yokuşta park etmek zorunda kalırsanız, rehabilitasyon arabasını frenler takılıyken yokuş yukarı bakacak şekilde oturtun ve koltuğun dik konumda olduğundan emin olun. Koltuk yatık konumdaysa, rehabilitasyon arabasının geriye doğru eğilme riski vardır.



Rehabilitasyon arabasından ayrılmadan önce ve içine girmeden önce, her zaman tekerlek kilitlerini kilitleyin.



Çocuğunuz öndeki, arabanın yanına veya arkasındaki nesnelere ulaştığında, yerçekiminin ortasındaki kayma buggy'nin eğilmesine veya devrilmesine neden olabileceğinden pusetten çok uzağa eğilmediğinden emin olun.



Rehabilitasyon arabasının kullanımı lastik basıncından büyük ölçüde etkilenir. Lastikleri doğru şekilde şişirmek, manevra kabiliyetini önemli ölçüde artırır.

Hava basıncı en az 2 bar olmalıdır (200 kPa ve 29 PSI).



Belirli ayak dayama yeri ayarlarında ayak dayamasının tekerleklerle çarpışabileceğini lütfen unutmayın.



Lütfen ambalaj malzemelerini çocuklardan uzak tutun. Plastik ambalaj boğulma tehlikesi oluşturur.



Bağlanmış ve frenler devrede olsa bile çocuğunuzu asla rehabilitasyon arabasında gözetimsiz bırakmayın.



Karanlıkta, kullanıcı iyileştirilebilirliği artırmak için hafif giysiler veya reflektörlü giysiler giymelidir. Takılıysa reflektörlerin kolayca görülebildiğinden emin olun. Ayrıca aktif aydınlatma takmanızı öneririz.



Rehabilitasyon arabasını kullanmadan önce, hem katlanır korumalar hem de koltuk sıkıca yerine oturmmalıdır.



Statik kararlılık 10,5 ° eğimdedir. İtme kollarına ağır poşetler veya başka bir ağırlık takmak dengeyi olumsuz etkileyebilir.



Dikkat!
Eğimi ayarlama sırasında özellikle, alandaki eğim fonksiyonu ve ayak dayama askısı DURO // DURO Cross'un esnek parçalarına çıkıntı yaparak çocuk için yakalanma tehlikesini ortaya çıkarır.



Ayak dayama yerini genellikle tekerlekli sandalyeye binmek ve inmek için kullanmayın. Ayak desteğini sadece ayakkabı ile kullanın.



Rehabilitasyon arabası her seferinde sadece bir çocuğu taşımak içindir.



Atıkların bertarafı: Metal, alüminyum ve plastik parçalara kadar ambalaj malzemesi geri dönüştürülebilir. Geri dönüşüm ulusal ve yasal şartlara göre yapılmalıdır.



Aksesuar çantalarında taşınabilecek maksimum ağırlık 3 kg (model "yumuşak") veya daha doğrusu 8 kg'dır (model "büyük")
Tepsilere 5 kg'dan ağır nesneler yüklenmemelidir.



Dikkat!

Tüm döşemeler neredeyse yanıcı değildir ve EN 1021 bölüm 1 (sigara testi) ve bölüm 2 (maç testi) iddiasını karşılamaktadır. Ancak bu, koltuk ünitesindeki kullanıcıyı, yangını veya ateşle dikkatsizce tutarak yanıklara maruz kalması için korumaz.



Katlanmış durumda saklamak için taban çerçevesini şarj etmeyin (bağlama kiti monte edilmişse).



DURO // DURO Cross için maksimum yük 75 kg'dır.



Aksesuarlar ve eklentiler maksimum yükü orantılı olarak azaltır.



Mümkün olan her yerde ve kullanıcıların motorlu taşıtta bulunan koltuklara geçip ilgili araç emniyet sistemlerini kullanmasını öneriyoruz, çünkü bu bir kaza durumunda yolcuların optimum korunmasını sağlamanın tek yoludur.

DURO // DURO Cross rehabilitasyon arabanız ANSI / RESNA WC / 19 ve ISO 7176/19 (Crashtest) uyarınca başarıyla test edildi.

Bununla birlikte, DURO // DURO Cross rehabilitasyon arabanızı bir motorlu taşıtta koltuk olarak kullanmak mümkündür.



Bir koltuk kabuğunun montajına sadece belirtilen oturma alanı içinde izin verilir. Bu yeni ürün kombinasyonunun üreticisi, devreye almadan önce maksimum yükün kararlılığını ve bağlılığını test etmelidir.



Ne maksimum koltuk derinliği ne de maksimum sırt yüksekliği aşılmamalıdır.



Lütfen görme engelli kişilere kılavuzu ve bilgi materyallerini okuyun - veya elektrikli aletler kullanın. Lütfen tüm DURO // DURO Cross belgelerini www.hoggi.de web sitemizden indirin veya okuyun. Ayrıca ürün videoları ve ürün fotoğraf galerileri çevrimiçi!



DURO // DURO Cross üzerindeki ayarları her değiştirdiğinizde, gevşetilmiş tüm vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.



Ambalaj hasar görürse ürünün durumunu kontrol edin.



Aşırı sıcaklıklarda dikkatli olun. Tekerlekli sandalye güneşte veya saunada önemli ölçüde ısınabilir. Aşırı soğukta hipotermi riski vardır. Duyarsız cildi (yani sıcaklık artışıını algılayamayanlar) ve / veya cilt hasarı olan kişiler için, metal parçaların çok yüksek bir sıcaklığa ulaşmamasına dikkat edilmelidir. Bu durumlarda, cildi korumak için uygun giysiler giymek zorunludur.



HOGGI koltuk minderi (Trevira CS) ve konturlu koltuk minderi (Trevira CS) ve HOGGI naylon sırtlık ve koltuk kılıfı EN 1021-1 ve EN 1021-2 normuna göre aleve dayanıklıdır. HOGGI tarafından sağlanan veya ilave dolguda kullanılan orijinal gibi diğer yastıklar ve sırt yastıkları kullanıldığında, alev geciktirici etki verilmez.



Her zaman arka tekerleğin hızlı açılan bağlantısının doğru şekilde oturduğundan emin olun.



4 Teslimat ve kullanıma hazırlanma

DURO // DURO Cross rehabilitasyon arabası normalde tamamen monte edilmiş olarak tedarik edilecektir. Tahtada teslimat:800 mm (L) x 700 mm (W) x 400-450 (H)

Ambalaj hasar görürse lütfen ürünün durumunu kontrol edin. Lütfen taşıma kilitlerini ve taşıma ambalajını dikkatlice çıkarın.

Orijinal paket aşağıdaki parçaları içerir:

- Mobilite tabanı, katlanmış
- Arka tekerlekler
- Koltuk, arkalık, kalça ve yan döşeme
- Sipariş edilen aksesuarlar
(Bunlar yetkili bir satıcı tarafından rehabilitasyon arabasına monte edilmelidir)
- Gerekli talimatlar ve araçların listesi



DURO // DURO Cross'u açmak için lütfen aşağıdaki şekilde devam edin:

- Sol ön çerçevedeki açılmış emniyet mandalını serbest bırakın.



- Rehabilitasyon arabasını kaldırmak için itme çubuğundaki siyah tutamak tutamağını kullanın ve tekerleklerine oturana kadar açın.
- Katlanır muhafazalar ısıtılabilene kadar itme çubuğunu geriye doğru bastırın.



- Her iki katlama koruyucusunu da kontrol edin ve gerekirse takın.



Arka tekerleklerin takılması:

- Hızlı serbest bırakma parçasını gösterildiği gibi bastırın ve arka tekerleği arka aksa yerleştirin.
- Hızlı serbest bırakmaya basmadan tekerleği çekerek aks üzerindeki güvenli oturmaya kontrol edin.
- Aynı işlemi karşı tarafta da yapın.



- Her iki taşıma kilidini (kablo bağları) bir çift makas veya bir zanaat bacağıyla dikkatlice frenleyin.



DURO Cross:

- Hızlı serbest bırakma eksenini gösterildiği gibi tutun ve serbest bırakma düğmesine basın.



- Tekerleğin yataklarından geçen serbest bırakma düğmesiyle dingili yönlendirin.
- Çabuk bağlantıya basmadan tekerleği çekerek aks üzerindeki güvenli yerleşimi kontrol edin.
- Aynı işlemi karşı tarafta da yapın.



Koltuk arkalığını kaldırınız:

- Arka çubuktaki serbest bırakma kayışını gösterildiği gibi çekin ve koltuk arkalığını geriye doğru hareket ettirin.
- Koltuk arkalığını ilk arka açı konumuna (duyulabilir şekilde) oturtun.



- Çizimde veya işareti, ilk arka aç konumunda kilitlenmiş sırtlığı gösterir.



- Serbest bırakma kayışını çektikten sonra koltuk ünitesinin açısı ayarlanabilir.



Ayak dayaması sistemi ve ayak dayaması:

Ayak dayaması sistemi ve ayak dayama yeri taşıma için menteşeli bir konumdadır.

- Ayak desteğini aşağıya doğru döndürün.



- Ayak dayaması sistemini ayak dayaması ile istenen konuma çevirin.



- Sıkma koluyla sıkıca kelepçeleysin.

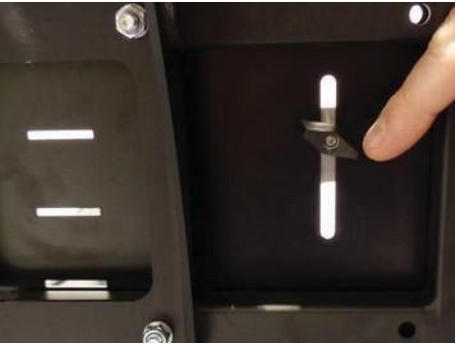


İşaretleli düğmeye basın ve uzatma kolunu istediğiniz konuma getirin.



Rehabilitasyon arabanızda uyluk destekleri varsa lütfen aşağıdaki gibi devam edin:

- Uyluk desteklerini koltuk plakasında istenen konuma yerleştirin
- İki kovan civatasını yukarıdan gösterildiği gibi takın.



- Her iki koç civatasını da gösterildiği gibi koltuk panelinin alt tarafındaki kelebek somunlarla sabitleyin.



- Her iki vida bağlantısını gösterildiği gibi bir Biloc somunu ile sabitleyin.
- Aynı işlemi karşılamaya da izleyin.

Rehabilitasyon arabanızda kalça destekleri varsa, lütfen aynı şekilde devam edin.



- Kalça desteklerini (solda) gösterildiği gibi braketlerin (solda) üzerine yerleştirin.
- Aynı işlemi karşı tarafta da uygulayın.



rehabilitasyon arabanızda kafalık yastıkları varsa (düşük versiyon) lütfen aşağıdaki gibi devam edin.

- Koltuk başlığını, koltuk arkılığı plakasının önünden istenen konuma yerleştirin.
- İki kovan civatasını önden gösterildiği gibi takın.



- Her iki koç civatasını da gösterildiği gibi koltuk arkalığının arkasındaki tırtıllı somunlarla sabitleyin.



- Her iki vida bağlantısını da gösterildiği gibi bir Biloc somunu ile sabitleyin.
- Aynı işlemi karşı tarafta da uygulayın.

rehabilitasyon arabanızda kafalık yastıkları varsa (yüksek versiyon) lütfen aynı şekilde devam edin.



yanal destekler küçük bir paket boyutu elde etmek için taşıma için ayrılabilir.

- yanal destekler küçük bir paket boyutu elde etmek için taşıma için sökülebilir.



- resimde sol taraftaki destek takılıyken DURO gösterilir.



- koltuk minderini koltuk paneline yerleştirin ve gösterildiği gibi ön koltuk kenarının altındaki mandallarla koltuk paneline sabitleyin.



- ayrıca koltuk minderini, şekilde gösterildiği gibi arka koltuk kenarının altındaki koltuk paneline takınız.



- uyluk desteklerinin döşemesini önden başlayarak gösterildiği gibi çekin, böylece yastıklı taraf iç tarafa işaret eder ve Velcro bağlantı elemanları ile sabitleyin.



- çizimde döşemelik dahil olmak üzere her iki kalça desteği de gösterilmiştir.



- yastıklı taraf iç tarafa bakacak şekilde kalça desteklerinin döşemesini önden gösterildiği gibi çekin.



- kalça yastığının iç tarafına dikilmiş Velcro'yu oraya bağlı ilmek bandına bastırın.



- yastıklı tarafı iç tarafı gösterecek şekilde alttan başlayarak baş dayanağı pedlerinin döşemesini (düşük versiyon) aşağı doğru çekin.



- gösterildiği gibi fermuarı kapatın.



- yan destek döşemesini braketin üzerine çekin, böylece yastıklı taraf iç tarafa işaret eder ve Velcro bağlantı elemanları ile sabitleyin.



- çizimde döşemelik dahil her iki yanal destek gösterilmektedir.



- arkalık döşemesini kapakla birlikte arkalık üzerine çekin ve Velcro bağlantı elemanları ile üzerine sabitleyin.
- Koltuk arkılığı döşemesinin alt ucunu koltuk arkılığı ve koltuk arasına yerleştirin.



- Velcro bağlantı elemanlarını gösterildiği gibi uzun delikten geçirin ve sabitleyin.



rehabilitasyon arabası DURO katlamak için aşağıdaki gibi devam edin.:

- katlamadan önce DURO'yu daima tekerlek kilidi veya refakatçi için eşlik eden fren ile sağlayın.



En kompakt katlama paketini elde etmek için lütfen aşağıdaki adımları izleyin.:

- Her iki kalça desteğini (varsa) gösterildiği gibi çıkarın.



- her iki yan desteği içe doğru katlayın veya çıkarın.
- koltuk arkılığını koltuğa mümkün olduğu kadar katlayınız.



- ayak dayama askısını gösterildiği gibi yerleştirin.



- ayak desteğini gösterildiği gibi yerleştirin.



- kendinizi rehabilitasyon arabasının arkasına yerleştirin, iki katlanır koruyucuyu yukarı çekin ve itme çubuğunu ileri doğru hareket ettirin.



- itme çubuğunu gösterildiği gibi ileriye doğru hareket ettirin.



- itme çubuğunu gösterildiği gibi yerleştirin.



Taşıma kilidi:

Rehabilitasyon arabasını kasıtsız açılmaya karşı emniyete alın.

- sekmeyi gösterildiği gibi yerleştirin.
- güvenlik düğmesini gösterilen şekilde sekmedeki alt deliğe sokun.



- güvenlik düğmesini üst deliğe kilitleyecek şekilde çerçeve borusunu yukarı hareket ettirin.



DURO'yu açmak için lütfen aşağıdaki şekilde devam edin:



- sol ön çerçevedeki taşıma kilidini serbest bırakın.



- arka çubuktaki serbest bırakma kayışını çekin ve koltuk arkalığının ilk konuma oturmasına izin verin.



- itme çubuğunu diğer elinizle kendinize doğru çekerken DURO'yu bir elinizle koltuk arkılığına doğru bastırın.



- katlanır korumalar ısıtılabilene kadar itme çubuğunu geriye doğru bastırın
- her iki katlama koruyucusunu kontrol edin ve gerekirse takın.
- ayak dayama askısını istenen açı konumuna getirin ve aşağı katlayın ayak dayaması.
- koltuk arkalığını istenilen açı konumuna getiriniz.
- itme çubuğunu istenen açı konumuna getirin.
- gerekirse yan ve kalça desteklerini takın.



5 Ayarlama ve adaptasyon olanakları:

5.1 Tekerlek kilidi

- Tekerlek kilidini takmak için tekerlek kilidi kolunu aşağı doğru itin ve buggy'yi hafifçe ileri veya geri döndürün, böylece kilit pimleri fren diskine girebilir.

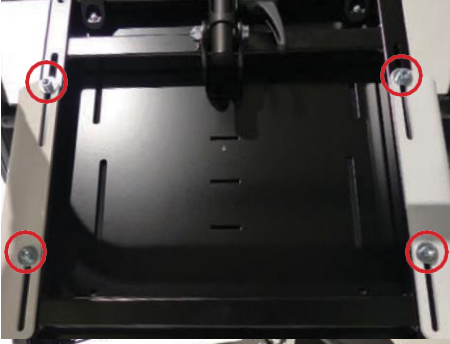


- Tekerlek kilidini devreden çıkarmak için tekerlek kilit kolunu parmağınızla yukarı doğru çekin.



5.2 İtme çubuğunun yükseklik ayarı.

cırcırlı bağlantılar itme çubuğunun uygun bir yüksekliğe ayarlanmasına izin verir. Cırcırlı bağlantıları çalıştırmak için itme çubuğunun dışındaki düğmelere basın.



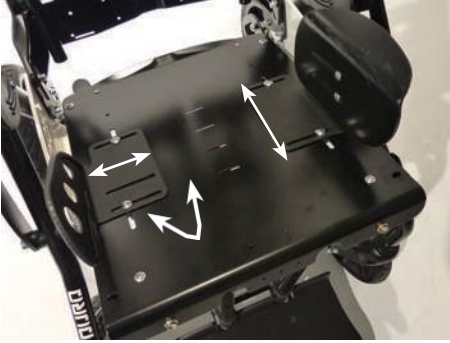
5.3 S koltuk derinliği ve koltuk genişliği:

koltuk panelinin alt tarafındaki işaretli vida bağlantılarını gevşetip çıkardıktan sonra, koltuk paneli kademesiz olarak derinlemesine ayarlanabilir.



Herhangi bir ayarı değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.

koltuğun altındaki kanat somunlarını gevşettikten sonra, kalça desteklerini sırasıyla uyluk desteklerini kaydırarak koltuk genişliğini sürekli olarak değiştirmek mümkündür.



resimdeki oklar kalça desteklerinin ayar imkanlarını göstermektedir. Bunlar genişlik, derinlik ve açı olarak ayarlanabilir.



Herhangi bir ayarı değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.

5.4 aksesuarlar için tutucular

Aksesuarlar için tespit elemanları, itme çubuğunu veterapi tepsisi. Aksesuarlar için tutucular, çocuk ve tutma rayı arasındaki mesafeyi ve terapi tepsisi değişkenini düzenlemek için farklı derinliklerde monte edilebilir.

Krupiyenin DURO'yu farklı derinlik pozisyonlarında değiştirmesi mümkündür.

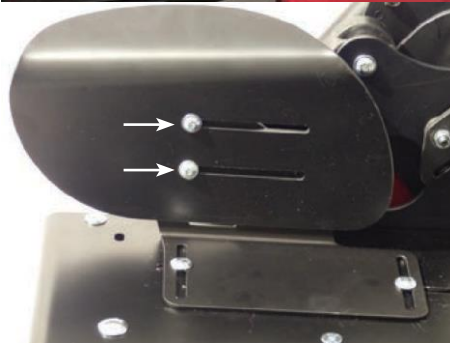


5.5 kalça destekleri

koltuk panelinin altındaki kelebek somunları gevşettikten sonra (bkz 5.3) kalça destekleri sürekli değişken derinlik, genişlik ve açığa göre ayarlanabilir. İşaretli vidaları gevşettikten sonra, braket üzerinde de ayarlamak mümkündür.



Herhangi bir ayarı değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.





5.6 yan destekler

yanal destekler taşıma için ayrılabilir.



5.7 uyluk destekler

koltuğun altındaki kanat somunlarını gevşettikten sonra, derinlik, genişlik ve sürekli değişken açı ile ilgili uyluk desteklerini ayarlamak mümkündür.

Bkz. „5.3 Koltuk derinliği ve koltuk genişliği“



5.8 arka yükseklik

- Koltuk arkalığındaki kelebek somunları ve üstteki kapak somunlarını gevşetin ve istediğiniz arka yüksekliği ayarlayın.
- Çözülmüş vidaları iyice sıkın.



Herhangi bir ayarı değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.



5.9 yaslanmak

- önce DURO'nun arkasında durun ve tekerlek kilidini etkinleştirin. Koltuk arkalığını bir elinizle sabitleyin ve döner düğmeyi dikkatlice gevşetin.
- Koltuk arkalığını istenilen pozisyona ayarlayınız.



5.10 ayaklık askısı, açı ayarlanabilir

- DURO'nun tekerlek kilidini etkinleştirin ve kolun sol tarafındaki dizini kullanın. Geçiş kolunu diğer elinizle gevşetmeden önce ayak dayaması ve diz açısı tertibatını bir elinizle sabitleyin:



- Ayak desteğini istediğiniz konuma çevirin.



- Tmafsal kolunu iyice sıkın.



5.11 alt bacak uzunluğu

- DURO'nun tekerlek kilidini etkinleştirin ve rehabilitasyon arabasının yanında diz çökün.
- Gerekirse, ayak dayamasını bir elinizle sabitleyin ve tüm silindirik başlı vidaları dikkatlice gevşetin.



- ayak dayamasını istenen konuma kaydırın.



- silindirik başlı vidaları tekrar iyice sıkın.



Herhangi bir ayarı değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.



5.12 ayak dayama açısı

ayak dayama yeri kolayca nakliye için içeri ve dışarı çıkmak üzere kaldırılabilir.

- ayak dayanağının altındaki 4 cıvatayı gevşettikten sonra ayak dayanağı askıya kalkabilir.



- ayak dayamasının yerini ve dolayısıyla da ayak dayaması açısını değiştirir.
- Ayak dayamasının açısı yaklaşık 80 ° -100 ° arasında ayarlanabilir.



5.13 ayak dayanağı kilidi

serbest bırakma halkasını çekerek, ayak desteği yukarı doğru katlanabilir. Ayak dayanağı aşağı katlandığında, otomatik olarak yerine kilitlenir.



Herhangi bir ayarı değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.



5.14 çabuk ayırma akslı ayırma tekerlekleri

her iki varyantın arka tekerlekleri hızlı bağlantı elemanları ile çıkarılabilir. Böylece daha küçük bir katlama boyutu elde edilebilir.



- ayırmak için hızlı serbest bırakma yayını tekerleğin ortasına doğru bastırın ve tekerleği akstan çekin.



DURO Cross:

her iki varyantın arka tekerlekleri hızlı bağlantı elemanları ile çıkarılabilir. Böylece daha küçük bir katlama boyutu elde edilebilir.



- ayırmak için hızlı serbest bırakma yayını tekerleğin ortasına doğru bastırın ve tekerleği ağırdan çekin.



5.15 pnömatik lastikler

rehabilitasyon arabası pnömatik lastiklerle donatılabilir.

Araba valfleri,

her benzin istasyonundaki hava basıncının kontrol edilmesine ve ayarlanmasına izin verir.

Lastikte belirtilen hava basıncına dikkat edin.

Accessories

6.1 döner kilit

döner kilit üretici veya yetkili satıcı tarafından monte edilir.

- döner kilidi kilitlemek için kilit pimini 90 ° çevirin ve tekerlek çatallındaki belirtilen deliğe oturmasını sağlayın.

- döner kilidi kalemle kilitlemek için kilit pimini çekin, açık konumda kalacak şekilde 90 ° çevirin.

- sıkma vidasını gevşettikten sonra, ray kilitli döner kilit ile ayarlanabilir.



5.2 katlanır aksesuar çantası

DURO, taşıma kapasitesinin maksimum 3 kg olarak ayarlandığı buggy ile tamamen katlanan bir aksesuar çantası ile birlikte tedarik edilebilir.



aksesuar çantasında taşınabilecek maksimum ağırlık 3 kg'dır.



- çanta çerçeveye sabitlemek için Velcro bağlantı elemanları ile tutturulmuştur.



- Velcro bağlantı elemanlarını gösterildiği gibi ön çerçeveye sabitleyin.



- Velcro bağlantı elemanlarını gösterildiği gibi geri şasiye sabitleyin.



- Velcro bağlantı elemanlarını yan takviyeye sabitleyin.



- şekilde katlanabilir yumuşak aksesuar çantası dahil katlanmış bir DURO Cross gösterilmektedir.



6.3 kafalık yastıkları

koltuk başlığı yastıkları arka ekte taşıyıcı civatalar ve tırtıllı somunlarla monte edilmiştir.

- kolay montaj ve ayarlamalar için sırtın arkasındaki döşeme kapağının fermuarını açın ve arka baş döşemesini geri çevirin.



- kendinden yapışkanlı kafalık genişliğinin kaba ayarlanması için köpük pedler koltuk başlığı braketlerinin soluna ve / veya sağına yapıştırılır.



- üstüne koy örtmek.
- tırtıllı somunları gevşettikten sonra, baş dayanağı pedleri ince bir genişlik ayarı için içeri veya dışarı hareket ettirilebilir.



- yükseklik ayarı arka ekin ayarlanmasıyla gerçekleştirilir.

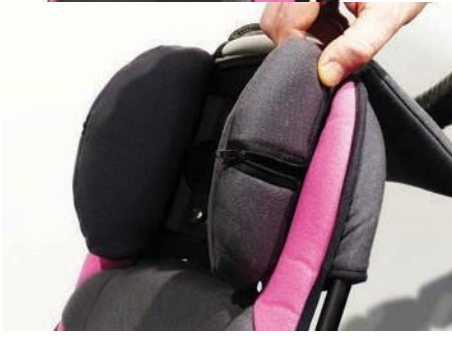
ayrıca bkz. "5.8 Arka yükseklik".

4 koltuk başlığı yastıkları (düşük versiyon)



koltuk başlıkları (düşük versiyon) koltuk başlıkları ile aynı şekilde monte edilir. Bkz. 6.3 kafalık yastıkları.

- kolay montaj ve ayarlama için fermuarı açın ve koltuk arkalıgı minderini gösterildiği gibi döndürün.



- gösterildiği gibi kapağı takın.

- Fermuarı kapatın.



- şekilde döşeme dahil olmak üzere monte edilmiş kafalık yastıkları (düşük versiyon) gösterilmektedir.



5 kucak kemeri

kucak kemerinin her iki ucunda önceden monte edilmiş triglidler bulabilirsiniz

- kuşak kemeri uçlarını önce alt tri kayma boyunca ve sonra üst arkadan geçirin, böylece dokuma üç kayma boyunca gösterildiği gibi sadece bir kez geçer.

serbest kayış uçlarının uzunluğu, tüm vatka kayışının uzunluğunu belirler.



- serbest kemer uçlarını koltuk arkalıgının sağ ve sol tarafındaki uzun deliklerden gösterildiği gibi geçirin.



- daha sonra kayış uçlarını bir kez daha triglide geçirin.



- aynı şekilde arka sol arka tabanda devam edin.
- daha sonra her iki kayış ucunu bir araya getirin ve böylece kayışı kapatın.



- tokadaki kırmızı tuşa basarak kucak kemerini açın.

vatka kemeri, kemerin ucunu tokenın yanına çekerek ayarlanabilir (ince ayar).



6.6 4-nokta kucak kemeri

montaj eğitimli teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

fiş uçlarına basarak kucak kemeri açılır.

kemer tokasında bindirme kemeri bindirme uçları ekleyerek ayarlanabilir (ince ayar).

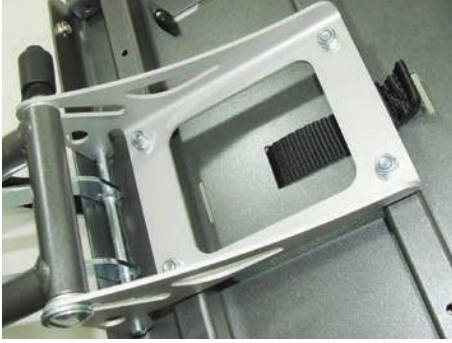


- önce koltuk döşemeleri çıkarılmalıdır. Ardından, uyluk desteklerinin uzun deliklerinden gösterildiği gibi germe kayışları için triglidleri yönlendirin.



- daha sonra kayış uçlarını gösterildiği gibi triglidlerden geçirin.

4 uçlu bindirme kayışının bindirme uçları ve gerdirmeye kemerleri 6.5 Bindirme kemeri altında açıklandığı gibi monte edilir ve önceden ayarlanır (uzunluk).



7 beş noktalı emniyet kemeri

beş noktalı emniyet kemeri yetkili satıcılar veya eğitimli teknisyenler tarafından takılmalıdır. Önce koltuk döşemesini çıkarın ve koltuk ünitesini çevirin.

koltuk plakasında uzun delikler vardır. Kemeri yönlendirmek için koltuk derinliğini bir uzun delik ayarladıktan sonra seçin. Pozisyon vücuda yakın olmalı, ancak tabanın altında olmamalıdır.



- önce kayış mahfazasını ve üç kaymayı çıkarın.
- kemer ucunu tutucuya kadar koltuk plakası ve koltuk çerçevesi borusundan geçirin ve seçilen uzun delikten yüzeye doğru yönlendirin.
- koltuk minderini sabitleyin ve kemeri yastıktaki yuvadan yukarıya doğru yönlendirin.
- kayışı tokaya takmak için 6.5 kucak kemerinde açıklandığı gibi devam edin.



- omuz kayışlarını ped kayışlarıyla birlikte arka ekte belirtilen uzun deliklerden geçirin.



omuz kayışlarını 6,5 kucak kemerinde açıklandığı gibi arka tabandaki yuvalara sabitleyin.

- ped kayışlarını birbirine bağlayın.



- omuz askıları, uzunluk ayarlayıcılarının mahfazasının omuz tamponuna dayanacak şekilde ayarlanması gerekir.
- Beş noktalı kablo demetinin bindirme kayışı uçlarını 6.5 bindirme kemerinde açıklandığı gibi monte edin ve kabaca önceden ayarlayın.



beş noktalı kablo demetini çıkarmak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- toka üzerinde kırmızı düğmeye basın.
- uzunluk ayarlayıcılarının tuşlarını kullanın ve kayışı yaklaşık 5 cm (2 inç) kalacak şekilde kayışı dışarı çekin.
- çocuğunuzun kollarının koşum takımından kolayca hareket etmesini sağlayan geniş halkalar oluşturun.
- Çocuğunuzu koltuktan kaldırın.



göğüs-omuz kemerini takmak için aşağıdaki gibi devam edin:

- Çocuğunuzu koltuğa yerleştirin.
- Çocuğunuzun dirseğini önce omuz askısı halkalarından birine, ardından önkol ve ele geçirin.
- Diğer kolla aynı şekilde ilerleyin.
- Toka elemanlarını birbiri ardına tokaya yerleştirin.
- Uzunluk ayarlayıcısından çıkan kayış uçlarını çekerek omuz ve kucak kayışlarını sıkın.



6.8 ayak kayışları

Ayak kayışlarını çocuğunuzun ayakkabısı / ayağı üzerindeki D halkalarından çapraz olarak geçirin.
Topuk, ayak dayamasının topuk plakasına karşı yerleştirilmelidir.
Tokayı daima dışa doğru yerleştirin.
Ayak kayışlarını sıkmak için serbest kayış ucunu çekin.
Tokayı açmak için tokadaki tuşa basın.



6.9 ayak bileği sarıcı

Ayak bileği sarıcıları, ayak eklemlerinin rahat bir şekilde sabitlenmesini sağlar.

Ayak plakası üzerindeki ankrajlara sabitlenirler.

Topuk, ayak dayamasının topuk plakasına karşı yerleştirilmelidir.

Velcro kayışlar, ayak bileği kayışlarını kapatmak ve uzunluklarını ayarlamak için kullanılır.

Tokayı daima dışa doğru yerleştirin.



.10

kasık askısı

Uyluk kayışları (bir ilmekli uç) için germe kayışlarını, arka tabanın alt ucundaki sağ ve sol taraftaki yuvalardan geçirin (ayrıca bkz. 6.5 Tur kemeri).

serbest ucu ilmeğin içinden geçirin ve germe kayışını sıkın. Şimdi germe kayışlarının serbest uçlarını koltuk dolgusuna doğru çekin.



daha sonra germe kayışlarını tokalara geçirin.



kasık kayışını, hızlıca çıkarılabilen tokaları uyluk kemerleri üzerinde, koltuk yüzeyinde aşağıya bakacak şekilde yerleştirin.



Dikkat!

Aksesuarlardaki aşırı kayış uçları eğim mekanizmasına sıkışmış olabilir ve kilitleme pimlerinin takılmasını önleyebilir. Böyle bir durumda koltuk hareketlilik tabanından düşebilir. Aksesuarlar üzerindeki fazla kayış uçlarını sıkışmayacak şekilde kısaltın.



kasnak kayışının tespit kayışlarını koltuk ve arka dolgu arasına geçirin, koltuk kenarının arkasına sarın ve dikdörtgen halkalar, vidalar ve koltuk plakasının altındaki rondelalarla takın.

burada uzunluk triglides tarafından ayarlanabilir.

montaj eğitilmiş teknisyenler tarafından yapılmalıdır.



kasık kayışını takmak için aşağıdakileri uygulayın:

- Çocuğunuzu kasık kayışındaki bebek arabasına yerleştirin.
- Uyluk kayışları bacakların arasından uylukların içinden ve üstünden geçirilir, bu nedenle uyluk kemerinin toka takılı olduğu kısmı pelvik kemik üzerinde olmalıdır.
- Gerdirmeye kayışlarında bulunan hızlı serbest bırakma tokalarının erkek kısmını uyluk kayışlarındaki tokalara yerleştirin.
- Tokadan çıkan kayışın serbest ucunu çekerek uyluk kemerini sıkın.
- Hızlı serbest bırakma tokasını devreden çıkarmak için tokadaki tuşa basın.



6.11abdüksiyon bloğu sabit / uzağa sallanır

DOURO sabit veya döner bir abdüksiyon bloğu ile tedarik edilebilir.

kolay bir giriş için salıncak uzağa kaçırma bloğunu uzağa sallayabilirsiniz.



uzaklaşmak için:

- DURA'nın önüne yerleştirin ve bir elinizle engelleme kelepçesini gösterildiği gibi bastırın ve kaçırma bloğunu diğer elinizle aşağı doğru sallayın.



çizimde salınım kaçırma bloğunu göstermektedir.



Ekleme için:

- Rehabilitasyon arabasının önüne yerleştirin, kaçırma bloğunu gösterildiği gibi yerleştirin ve yukarı doğru döndürün. Kaçırma bloğu akustik olarak yerine oturur.





12

aksesuarlar için tutucular

Aksesuar tutucuları tutma rayını ve terapi tepsisini takmak için kullanılır. Aksesuarlar için tutucular monte edilebilir çocuk ve tutma rayı veya terapi tepsisi arasındaki mesafeyi ayarlamak için farklı derinlik pozisyonları.

satıcı tarafından başka bir derinlik pozisyonunda değişiklik yapılması mümkündür.



6.13 Döşemeli tutma rayı

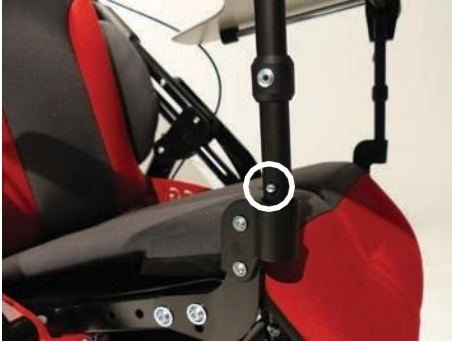
Tutunma rayının uzun kısmını aksesuarlar için tutucunun bir tarafına yönlendirin.

Bu kılavuzdan sonra, tutturma rayının daha kısa ucu, aksesuarlar için diğer tutucuya oturtun.



- Tespit braketinin üstünü soldan sağa ve sağdan tutun.
- Tutturma düğmelerine basarak tutma rayını çıkarın (işarete bakın) ve rayı yukarı doğru çekin.

Fermuar açılarak kapağın çıkarılması kolaydır.



14

Terapi tepsisi

Koltuk ünitesindeki aksesuarlar için tepsiyi dikey yuvarlak tüplerle birlikte tutucuya yerleştirin.

Çıtçıt düğmelerine basın (işarete bakın) ve yan tarafa baktıklarından emin olun.

Terapi tepsisini çıkarmak için bkz.6.12.



Şekilde takılı terapi tepsisi gösterilmektedir.



Tepsi üstü, sıkıştırma kolunu kullanarak derinlik ve açıyla ayarlanabilir. Vida bağlantılarını gevşettikten sonra yüksekliği ayarlanabilir modeller yüksekliğe ayarlanabilir.

Terapi tablosunun maksimum yük kapasitesine dikkat edin.



Tepsilere 5 kg'dan (11 lb) daha ağır nesneler yüklenmemelidir.

6.15 Kış Isıtıcı

İppers, kış ısıtıcısının üst kısmının açılmasına veya çıkarılmasına izin verir.

- Place the winter warmer in the buggy and tie with the straps.

Arka ekin çerçevesine üst kayışlar.

Alt kayışları arka tabanın uzun deliğinden geçirin ve sonra düğümleyin.



6.16 Koyun derisi eki

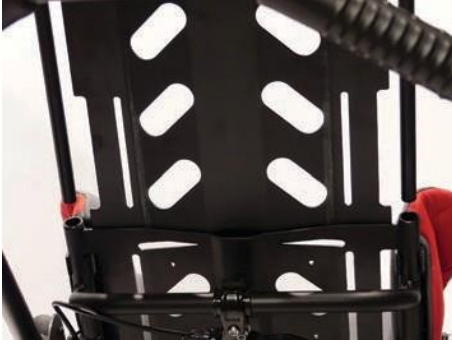
Kış ısıtıcısının üst tarafını çıkardıktan sonra, koyun derisi eki kış ısıtıcısına yerleştirilir.



17

Yağmur pelerini

Fermuar kapalıyken, yağmur pelerini çocuğun başının üzerine çekin, ardından üst ucunu koltuk arkalığının üzerine ve alt ucunu da ayaklığın etrafına açın.



6.18 anopy incl. adapter and rain cover

Önce kanopi adaptörlerini arka yuvaya monte edin.

Koltuk arkalığı plakasındaki kilitleme vidalarını gevşetin ve arka parçayı arka tabandan dışarı çekin.



- Insert both adapters on the back bracket of the back insert as shown.



- Adaptörleri braket boyunca kaydırın ve gösterilen yüksekliğe yerleştirin.



- Adaptörü sıkıca vidalayın.
- Aynı işlemi karşı tarafta da uygulayın.



Kanopinin açısını ayarlamak için ayarlanabilir mandal bağlantıları kullanılır.

- Kanopiye açın ve koltuğun arkalığının üzerine sarın.
- Kanopinin erkek pimlerini her iki taraftaki kanopi adaptörlerine takın.



Yağmurluklu gölgelik:

- Yağmur kapağını sargıya takılı torbadan çıkarın, yağmur kapağını açın, katlanmamış kanopinin üzerine çekin ve ayaklık düzeneğinin üzerine yerleştirin.



6.19 Görevli fren

DURO bir refakatçi freni ile donatılabilir.
Fren mekanizması iki bağımsız fren ile çalıştırılabilir.



Düzeltilmeler:

Refakatçi fren seti önceden ayarlanmıştır.

Her bir fren gövdesinin çıkışında, krank ayar vidası fren kablosunu arka tekerleğin lastiğinden uzaklaştırır. Daima ayar vidasının krankının lastikten uzakta arka şasiye doğru baktığından emin olun.



20 Kampanalı frenler

DURO'ya kampanalı frenler de takılabilir.

Kampanalı frenler basma çubuğundan etkinleştirilir.



Her kampanalı fren bir fren kolu ile çalıştırılır. Kampanalı freni uygulamak için fren kolunu sıkın.

Parmak uçları ile bir tıklama ile kilitlenene kadar fren mandalına bastırın ve fren kolunu serbest bırakın. Fren kolu tekrar sıkıldığında, sallanan mandal kilidi açılır ve kampanalı fren serbest bırakılabilir.



Kontra somunu gevşettikten sonra başlangıç gerilimi, bowden kablunun kılavuzunun vidalanmasıyla ayarlanabilir.



Herhangi bir ayarı değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.



21 Buggy-Yazı tahtası

İkinci bir çocuğu taşımak için DURO çıkarılabilir bir Buggy-Board ile tedarik edilebilir.



Buggy-tahtası, 2 yaş ve 20 kg'a kadar dayanıklı çocuklar için geçerlidir.



22 güneşlik

DURO bir güneşlik ile temin edilebilir.

Bu amaçla, adaptör gösterildiği gibi gidona vidalanır. Güneşlik, bir geçmeli sistem üzerinden adaptörden çıkarılabilir. Rehab buggy katlanırken adaptör çerçeve üzerinde kalır.



6.23 Aksesuarlar ve bebek bezi çantası

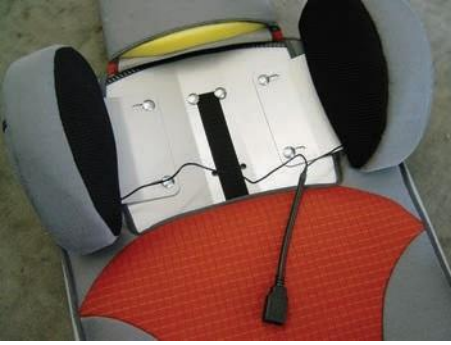
- Dalgıçların iç ve dış ceplerine sahip geniş bir çanta.
- Mat, şişe termal torba ve bir bebek bezi için küçük bir cep değiştirme dahil.
- Daha iyi bir kullanım konforu için omuz yastığı.
- Tıklama sistemi ile bebek arabasına kolayca erişin.



İtme koluna ağır çantalar veya benzeri bir şey takmak stabilite üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olabilir.

6.24 Ses sistemi

Stereo ses sistemi, 36 mm çapında 2 düz hoparlör ve entegre 3,5 mm stereo jaklı bir spiral kablodan oluşur.



stereo ses sistemi ara parçası ile koltuk başlıklarına genişletilebilir.

7 Ulaşım

7.1 Bir arabanın bagajında (bagaj alanı)

Ten küçük paket boyutu, sırtlık katlanmış ve destekler çıkarılmış olarak elde edilebilir.



7.2 otobüs taşımacılığı için DURO kullanma (ISO 7176-19 ve ANSI / RESNA WC-4'e göre)

Ortak bilgi:

- Rehabilitasyon aracınızın çarpışma testi için uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın rehabilitasyon pusetinizi taşımak için donanımlı ve uyumlu olduğunu kontrol edin.
- Güvenli taşıma için de yeterli alan olmalıdır.
- Taşıma sırasında dik oturma pozisyonu sağlayın





Tekerlekli bir ambulansta rehabilitasyon pusetinin yanlış kullanılmasının tipik kullanımın ötesinde tehlikeli olabileceğini lütfen unutmayın.

Bu tavsiyeye uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacaktır.

7.3 Securing the rehab pushchair during bus transport



Mümkün olan her yerde ve kullanıcıların motorlu taşıtta bulunan koltuklara geçip ilgili araç emniyet sistemlerini kullanmasını öneriyoruz, çünkü bu bir kaza durumunda yolcuların optimum korunmasını sağlamanın tek yoludur.

DURO rehabilitasyon aracınız ANSI / RESNA WC / 19 ve ISO 7176/19 (Çarpışma Testi) uyarınca başarıyla test edildi.

Bununla birlikte, eğer "Bağlama Kiti" mizin yanı sıra uygun emniyet sistemleri kullanılıyorsa, DURO rehabilitasyon buggy'nizi bir motorlu taşıtta koltuk olarak kullanmak mümkündür. DURO'nuz henüz bir motorlu taşıtta koltuk olarak kullanılmak üzere kabul edilmiştir.



Rehabilitasyon arabası sadece ileri yönde kullanılabilir.



Kukla kucak kemeri ve omuz askısı ile bağlanırken, rehabilitasyon arabası dinamik olarak seyahat yönünde test edildi.

1) kullanıcı rehabilitasyon pusetinde kendini bulursa, rehabilitasyon pusetinin ileri konumlandırılması ve tespit sistemi üreticisinin kullanım talimatlarına göre sabitleme ve emniyet kemeri ile sabitlenmesi gerekir (WTORS'a atıfta bulunulan sabitleme kayışlarının ISO 10542 veya SAE J2249 gereklilikleri).

2) T tekerlekli sandalye başka bir konumda taşınması için test edilmemiştir.

Örneğin yanal yönlendirilmiş bir konumda nakliye için izin verilmez.

3) Bebek arabasının büyüklüğüne bağlı olarak manevra kabiliyeti bozulabilir, böylece bebek arabasını dönüş yönünde ileriye doğru hareket ettirmek için bebek arabasını çevirmek ya da sadece kısmen mümkün değildir.

4) buggy, ISO 10542 veya SAE J2249 ile belirtilen bir emniyet sistemi ile önde sabit kemeri ve arkada ayarlanabilir kemeri ile sabitlenmelidir. Genellikle bu, geçmeli kancalar / s şekilli kancalar ve fişli kapaklarla ilgilidir. Emniyet sistemleri genellikle, pusetin 4 kenarına tutturulması gereken 4 adet tek kayıştan oluşur. Bebek arabası emniyet sistemlerinin bağlantı noktaları uluslararası kanca simgesiyle işaretlenmiştir.

5) rehabilitasyon puseti, diğer konumlandırma ve sabitleme sistemleriyle taşınması için de desteklenebilir. Ancak, bunlar yolcu ve rehabilitasyonlu bebek arabası emniyet sistemlerinin yerine geçmez ve kullanıcı konforunu sınırlayabilir. ISO 7176-19 Ek D test yöntemlerine göre araç bağlantılı kayışların rehabilitasyon arabası tarafından yerleştirilmesi "zayıf" olarak derecelendirildi.



Üreticiye danışmadan, arabanın sabitleme noktalarında veya şasi ve çerçevenin bileşenlerinde hiçbir değişiklik yapılamaz veya değiştirilemez. Bu talimatlara uyulmazsa, Rehab Buggy araçlarda taşınmayabilir.



Araçta oturanların yaralanma riskini azaltmak için, çarpışma güvenliği için özel olarak tasarlanmamış aletler çıkarılmalı ve araçta güvenli bir şekilde ayrı olarak saklanmalıdır. Koltuk destekleri, gevşek yastıklar, terapi masaları vb.

7.4 Buckling the rehab buggy passenger



The user has to be buckled up with the lap belt as well as the shoulder belt.



Shoulder and lap belts should be used to minimize and / or avoid potential injury from impact on vehicle components.

1) Eki yapan kişi, sistemin kullanımı konusunda eğitilmelidir.

2) B 2) Nakliye öncesinde, rehabilitasyon arabası için aşağıdaki ayarlamalar yapılmalıdır:

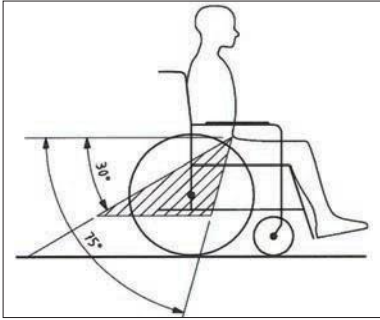
Koltuk: 0 ° - 5 °

Sırtlık: 90 ° - 100 °

Ayak dayama yeri: 90 °

3) vatka kayışı ile yatay arasındaki açı 30 ° - 75 ° olmalıdır. 75 °

'ye yakın bir açı tercih edilir.



4) Omuz kemeri göğüs ve omuza doğru uzanmalıdır. Kemer boyuna takılmayabilir ve omuzdan gevşek olarak takılamaz.

5) Kemer kayışı bükülmemelidir.

6) Kullanıcının kafası ayrıca veriyolundaki ayrı ve kalıcı olarak monte edilmiş bir koltuk başlığı ile sabitlenmelidir.

7) Nakliye sırasında kampanalı fren sıkılmamalıdır.

8) Lütfen manuel freni sıkıca kilitleyin

9) Ancak unutmayın: Bir trafik kazası durumunda, yolcu ve rehabilitasyonlu bebek arabası emniyet sistemleri doğru kullanılsa bile yaralanma riski en aza indirilebilir ve ortadan kaldırılamaz.



Belt restraints should make full contact with the shoulder, chest, and pelvis and pelvic belts should be positioned low on the pelvis near the thigh-abdominal junction.



Kucak kemeri ve omuz kemeri düz ve vücuda mümkün olduğunca sıkı olmalı ve örn. Kolçaklar veya tekerlekler gövdeden uzak tutulur ve kullanıcı konforunu kısıtlamamalıdır.



Mümkün olduğunca tüm katkı maddeleri sökülmeli ve güvenli bir şekilde saklanmalıdır:
• koltuk değnekleri, gevşek yastıklar ve terapi tepsileri.



ISO 7176-19: 2008 gerekliliklerine uygun olarak işaretlenmedikçe, yolcu emniyet sistemlerine güvenmemelisiniz.



Yolcu emniyetinin, bir kaza durumunda serbest bırakma düğmesinin puset bileşenleri tarafından tetiklenmemesine ve emniyet kemerlerinin istem dışı açılmasına neden olacak şekilde konumlandırılmasına dikkat edilmelidir.



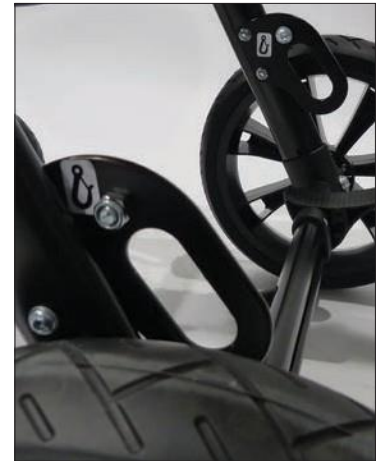
Bir çarpışmadan veya otobüslü bir kazadan sonra puseti tekrar kullanmadan önce, puset yetkili personel tarafından olası hasarlar için kontrol edilip tekrar serbest bırakılana kadar otobüste taşınmak için kullanılamaz.



Bağlantı noktaları, ön ISO 7176-19'a göre



Kucak kemeri için ISO 7176-19 uyarınca arka bağlantı noktaları



Bağlantı noktaları, arka ISO 7176-19 uyarınca

8 Bakım / Servis ve Onarım ve çalışma ömrü

DURO rehabilitasyon arabası CE onaylıdır. Üretici bu vesileyle bu tıbbi ürünün bir bütün olarak 93/42 / EEC Kılavuzunun gerekliliklerine uygun olduğunu garanti eder.

Rehabilitasyon arabası her kullanımdan önce doğru çalışıp çalışmadığını kontrol etmelidir. Aşağıdaki tabloda listelenen öğeler belirtilen aralıklarla kullanıcı tarafından kontrol edilmelidir.

Kontrol	günlük	haftalık	aylık
Fren / tekerlek kilidinin fonksiyon testi	X		
Vida bağlantılarının kontrolü		X	
Hava basıncı (lastiğin yan duvarında gösterilir)		X	
Tekerlekler ve rulmanlar gibi aşınan parçaların görsel kontrolü			X
Rulmanlarda kirlenme			X
Çabuk bağlantı (arka tekerlek)	X		
Ayak dayamasının sağlamlığını kontrol edin		X	
Eğim mekanizmasının fonksiyon testi			X
Arka ayar açısının fonksiyon testi			X

Herhangi bir kusurun ortaya çıkması durumunda, lütfen bunları gidermek için yetkili HOGGI satıcınıza başvurun.

DURO'nuzu her on iki ayda bir yetkili satıcınıza servis ettirmenizi öneririz.



Temizlik ve bakım talimatları

- Tüm çerçeve bileşenlerini ve plastik parçaları yalnızca hafif deterjanlar kullanarak temizleyin. (örneğin Sagrotan)
- Dolgu parçaları 40 ° C'de yıkanabilir. Bir çamaşır makinesinde yıkanırsa, keten torbaya veya yastık kılıfına koyun.
- Çoğu durumda, nemli bir bezle silmek yeterlidir.
- DURO pusetinizi tuzlu suda kullanmayın.
- Kum veya diğer partiküllerin tekerlek yataklarına zarar vermesini önleyin- DURO'nuz ıslanırsa, mümkün olan en kısa sürede havluyla kurutun.
- Saç ve kir partikülleri genellikle tekerlek ve çatal arasında birikir. Bu, tekerleklerin düzgün bir şekilde dönmesini engelleyebilir. Teker çıkarın ve hafif bir deterjan kullanarak çatal ve tekeri iyice temizleyin
- Arka tekerleklerde hızlı bırakma sistemi bulunur. Bu sistemi çalışır durumda tutmak için, hızlı açılan aksa veya aks mahfazasına kir yapışmamasına dikkat edin. Çabuk açılan aks ayrıca reçine içermeyen dikiş makinesi yağı ile düzenli olarak hafifçe yağlanmalıdır.
- Özellikle tekerlekli sandalyeyi kullanmaya başlarken ve herhangi bir ayarlamadan sonra vida bağlantıları sık sık kontrol edilmelidir. Bir vidalı bağlantı tekrar tekrar gevşerse, satıcınıza danışın.

8.2 Kullanım ömrü DURO

DURO rehabilitasyon pusetinin kullanım ömrü, bakım ve bakım yoğunluğuna bağlı olarak 5 yıldır.

Yetkili bir HOGGI satıcısı tarafından yıllık bir inceleme yapılmasını tavsiye ederiz. Bir parazit veya tekerlekli sandalyenin hasar görmesi durumunda derhal bir bayi veya tıbbi malzeme mağazası tarafından kontrol edilmelidir.

9 Teknik veri

	DURO (Boyut 1 / Boyut 2)	DURO Çapraz(Boyut 1/Boyut 2)
Koltuk genişliği	230 - 340 mm / 280 - 390 mm	230 - 340 mm / 280 - 390 mm
Koltuk derinliği	300 - 400 mm / 350 - 450 mm	300 - 400 mm / 350 - 450 mm
Koltuk açısı	16 ° veya 20 °	16 ° veya 20 °
Arkalık yüksekliği	450 - 630 mm / 620 - 830 mm	450 - 630 mm / 620 - 830 mm
Sırtlık açısı	78° - 120°	78° - 120°
Diz açısı	80 - 120°	80 - 120°
Alt bacak uzunluğu	200 - 440 mm	200 - 440 mm
Arka tekerlek çapı	300 x 60 mm	400 x 60 mm
Direksiyon çapı	200 x 50 mm	200 x 50 mm
Eksenin yatay konumu	150 mm	200 mm
Statik kararlılık: ileri / geri / yana	max. 14° / max. 24° / max. 19°	max. 14° / max. 24° / max. 19°
Minimum dönüş çapı	1460 mm	1400 mm
Kullanıcı ağırlığı / Maksimum yük *	75 kg	75 kg
Ağırlık**	15,8 kg / 16,6 kg	16,4 kg / 17,2 kg
Katlandığında yükseklik	380 mm	400 mm
Toplam uzunluk Maksimal Minimal	1240 mm 840 mm	1240 mm 840 mm
Toplam genişlik Maksimal Minimal	630 mm 620 mm	680 mm 670 mm
Yükseklik	1010 mm	1010 mm
En ağır parçanın ağırlığı (koltuk ünitesi)	14,6 kg	15,4 kg



DİKKAT!

* Aksesuarlar ve ilave parçalar yolcu için kalan yük kapasitesini orantılı olarak azaltır.



DİKKAT!

** Ağırlıklar temel konfigürasyondaki bir BINGO Evolution'a atıfta bulunur.

HOGGI Ltd. Şti.
OSB Güldiken Mahallesi Aşıkpaşa Caddesi No.16 • 40100
Kırşehir • Türkiye
Telefon: (552)4298340
E-posta: info@hoggi.com.tr • www.hoggi.com.tr
