
HOGGI®



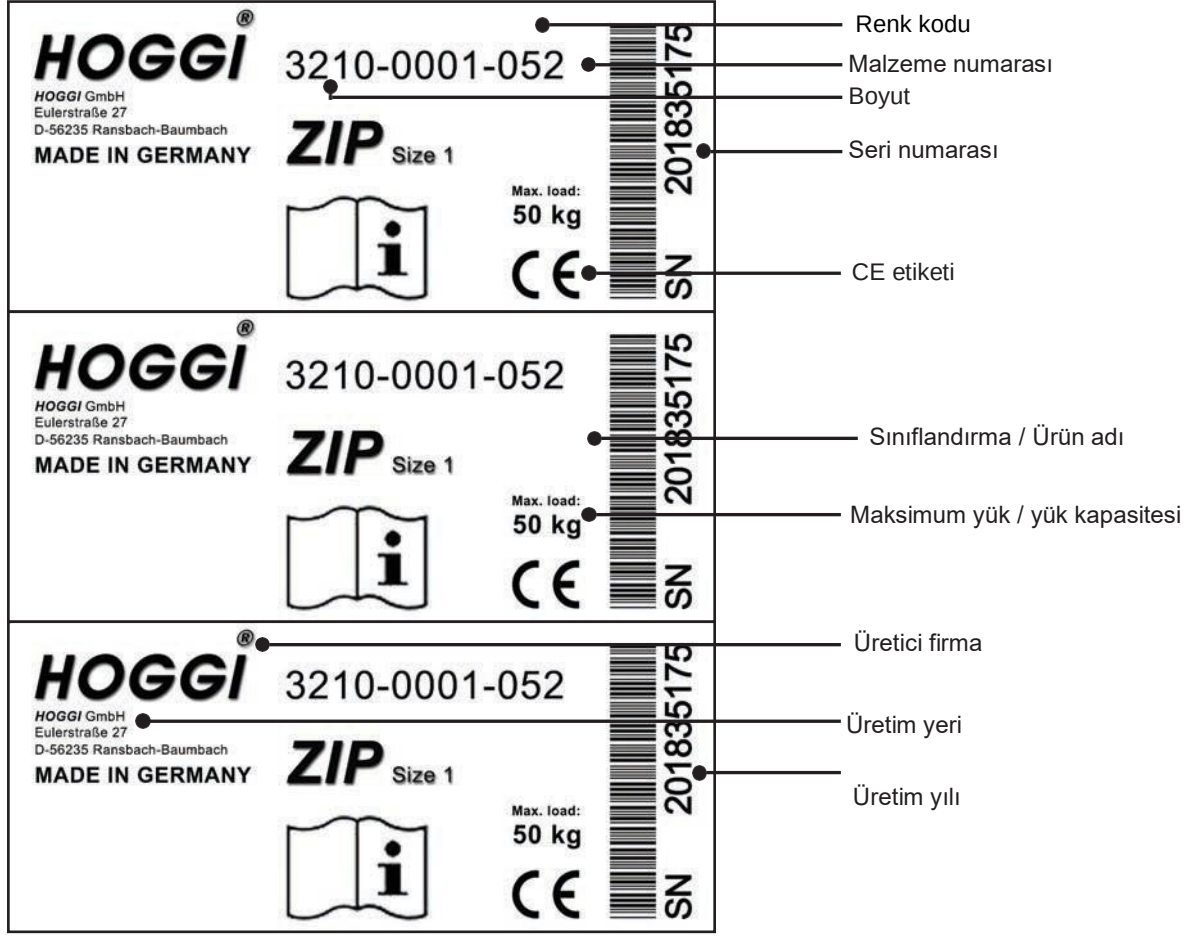
ZIP Kullanım kılavuzu

Tr

Rehab buggy için kullanım kılavuzu Zip®

1	Model tanımlama ve temel yapılandırma	
1.1	Model tanımlaması (etiket)	3
1.2	Temel yapılandırma	3
2	Ortak bilgi	
2.1	önsöz	4
2.2	Uygulama	4
2.3	Uygunluk beyanı	4
2.4	Garanti şartları	4
2.5	Servis ve onarımlar	4
3	Güvenlik talimatları	
3.1	Sembollerin anlamı	5
3.2	Genel güvenlik talimatları	5-9
4	Teslimat ve kullanıma hazırlanma	
4.1	Teslimat ve kullanıma hazırlanma	10-12
5	Ayarlama ve adaptasyon olanakları	
5.1	Tekerlek kilidi	12
5.2	Yaslanmak	13
5.3	Alt bacak uzunluğu	13
5.4	Ayak dayama açısı ayarı	15
5.5	Koltuk derinliği	15
5.6	Çabuk açılan tekerleklerin sökülmesi	15
5.7	Pnömatik lastikler	15
6	Aksesuarlar	
6.1	Döner Kilit	16
6.2	Görevli fren	16
6.3	Bağlama kiti	16
6.4	Katlanabilir arkalık döşemesi	17
6.5	Katlanabilir koltuk döşemeleri	17
6.6	Kucak Kemer	17
6.7	Beş Noktalı Kablo Demeti	18
6.8	Ayak bileği sarıcısı	19
6.9	6.9 Döşemeli Çekme Demiri	19
6.10	Terapi Tepsisi	20
6.11	Kış Isıtıcı	20
6.12	Yağmur Pelerini	20
6.13	Yağmurluklu gölgelik	20
6.14	Yazı tahtası(Buggy-Board)	21
6.15	Güneşlik	22
6.16	Taşıma için naylon torba	22
7	Ulaşım	
7.1	Bir arabanın bagajında	22
7.2	Otobüs Taşımacılığı için ZIP Rehab Buggy Kullanma	23
8	Bakım / Servis ve Onarım ve çalışma ömrü	
8.1	Bakım / Servis ve Onarım	26
8.2	Çalışma ömrü	26
9	Özellikler	
	Ataşmanlar ve aksesuarlarla ilgili tüm özellikler ve notlar	27

Model Tanımlaması



Üretim yılı Temel yapılandırma şunları içerir:

Hafif alüminyum yapıda katlanabilir kompakt rehabilitasyon arabası

- Güçlendirilmiş koltuk ve arka kapak
- Yüksekliği ayarlanabilir ayak dayaması, açısı ayarlanabilir ve katlanabilir
- Bilyalı arka ve ön tekerlekler
- Tekerlek kilidi

2 Genel Bilgi

2.1 önsöz

ZIP rehabilitasyon arabasını seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu yüksek kaliteli ürünü hayatınızı daha güvenli ve kolay hale getirmek için tasarladık ve bu kılavuzu kullanmanıza ve bakımını yapmanıza yardımcı olmak için ekledik.

Lütfen emin olmak için aşağıdaki talimatları okuyun bu ürünü önerilen şekilde kullanın.

Başka sorunuz varsa veya herhangi bir sorunuz varsa lütfen sağlık uzmanınıza başvurun.

Umarız **ZIP** beklentilerinizi karşılar. Bu kılavuzda belirtilen modellerle ilgili teknik değişiklikler yapmaktayız.

Rehabilitasyon arabasını ilk kez kullanmadan önce, bu kılavuz rehabilitasyon arabasıyla güvenli bir kullanım sağlamak için hasta ve destek personeli tarafından okunmalı ve anlaşılmalıdır.

2.2 Uygulama

Rehabilitasyon arabası, pediatrik postüral konumlandırma sistemleri veya bebek arabaları, yürüyemeyen veya yürüme engeli olan ve bu nedenle hareketlilik yardımı gerektiren çocuk ve ergenler için uygundur.

Aşağıdaki nedenlerle yardım gerekebilir:

- Atipik kas tonusu
- Uzun kaybı(dismelia/altektremite amputasyonu)
- Uzun kusuru ve / veya deformitesi
- Ortak kontratlar
- Eklem kusurları
- Genel zayıflık

ZIP rehabilitasyon arabası, iç ve dış mekanların yanı sıra daha fazla hizmet için kullanılabilir. Daha fazla hizmet için ürünün verimli bir şekilde temizlenmesi ve dezenfekte edilmesi gerekir. Daha sonra ürünün yetkili bir teknisyen tarafından durum, dokuma ve hasar açısından kontrol edilmesi gerekir. Tüm hasarlı ve uygun olmayan parçaların değiştirilmesi gerekir. Ayrıntılı bilgi için lütfen servis kılavuzuna bakın.

2.3 Uygunluk beyanı

Tek sorumluluğu bulunan üretici olarak **HOGGI** GmbH, rehabilitasyon arabası **ZIP**'sinin 93/42 / EEC Kılavuzlarının (MDD 2007/47 / EG değişikliklerini de dikkate alarak) şartlarına uygun olduğunu beyan eder. Geçerli uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır.

2.4 Garanti Koşulları

Garanti, yalnızca ürün belirtilen koşullara uygun olarak ve amaçlanan amaçlarla, tüm üreticinin tavsiyelerine uyulduğunda geçerlidir. Üretici tarafından onaylanmayan bileşenlerin ve yedek parçaların neden olduğu hasarlardan üretici sorumlu değildir.

Ayrıca, aşağıdaki hüküm ve koşulların § 8'ine de bakınız: www.hoggi.de

2.5 Servis ve onarımlar

ZIP rehabilitasyon arabası üzerindeki servis ve onarım işlemleri yalnızca yetkili **HOGGI** bayileri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Herhangi bir sorun ortaya çıkarsa, lütfen **ZIP** kodunuzu veren bayiye başvurun. Yetkili satıcılar yalnızca orijinal **HOGGI** yedek parçalarına uyar.



Hazırlama, onarım ve servis için aşağıdaki aletler gereklidir:
Alyan anahtarı, ebat: 3 mm, 4 mm, 5 mm ve 6 mm
Vida anahtarı, boyut: 10 mm, 13 mm, 19 mm ve 24 mm

3 Güvenlik talimatları

3.1 Sembollerin anlamı



Dikkat!
Olası kaza ve yaralanma tehlikesine karşı uyarı. Olası teknik hasara ilişkin uyarı.



Bilgi!
Ürün kullanımı hakkında.



Bilgi!
Servis personeli için.



Dikkat!
Kullanmadan önce kılavuzu okuyun!

3.2 Genel güvenlik talimatları



Kullanmadan önce kılavuzu tamamen okuyun!
Kullanmadan önce ürünün kullanımı ve işlevleri hakkında bilgi edinin ve çeşitli işlevleri uygulayın. Çocuğunuzun güvenliğinden siz sorumlusunuz. Bu kılavuzdaki talimatlara uymazsanız, çocuğunuzun güvenliği etkilenebilir.
Bununla birlikte, olası tüm durumlar ve öngörülemez durumlar bu kılavuzda ele alınamaz. Sebep, bakım ve ihtiyat, ürünün özellikleri değildir, ürünü kullanan kişilerden istenir. Ürünü ve aksesuarlarını kullanan kişi, tüm talimatları anlamalı ve ürünü ve aksesuarlarını kullanan herkese açıklamalıdır.
Talimatlar net değilse ve daha fazla açıklama yapılması gerekiyorsa veya başka sorularınız varsa lütfen **HOGGI** satıcınıza başvurun.



Rehabilitasyon arabasındayken çocuğunuzu her zaman kayışlayın.



HOGGI, tipik kullanımın yanı sıra her türlü kullanımın tehlikeli olabileceğine işaret eder. Rehabilitasyon arabası koşu, koşu, paten veya benzeri aktiviteler için uygun değildir. Dönebilen ön tekerlekler, ani bir duruşa ve arabanın devrilmesine neden olabilecek şekilde daha yüksek hızda yalpalama eğilimindedir. Arabayı sadece normal yürüyüş hızında kullanın. Hiçbir koşulda itme çubuğunu iterken bırakmayın ve asla sandalyeyi itmeyin.



Buggy sadece düz zeminde kullanılmalıdır.



Arabanızı üreticinin amaçladığı şekilde kullanın.
Örneğin, fren yapmadan engellere (basamaklar, bordürler dahil) girmeyin.



Basamaklar ve bordürler gibi engelleri temizlemek için, arabayı arka tekerleklerle yatırın (yukarı gitmek için geriye doğru çekin; inmek için yavaşça öne doğru indirin)



Başka bir kişinin yardımı olmadan merdivenlerden yukarı veya aşağı gitmeyin.
Rampalar veya asansörler gibi cihazlar varsa lütfen bunları kullanın.
Eğer mevcut değilse, buggy iki kişi tarafından engelin üzerinden taşınmalıdır.



Aşağıdakileri önlemek için yamaçlarda ve eğimlerde özellikle dikkat edin:

- çocuk arabası düşmekten
- devrilme arabası
- adamcağız kayıyor



Buggy'yi sadece sağlam bir şekilde takılmış parçalarla kaldırın:

- ön tekerleklerin üstünde ön çerçeve borusu
- Ön aks
- itme kolu



Eğer bir yokuşta park etmek zorunda kalırsanız, frenler takılı haldeyken arabayı yokuş yukarı bakınız ve koltuğun dik konumda olduğundan emin olunuz.
Koltuk eğimli konumdaysa, arabanın geriye doğru devrilme riski vardır.



Buggy ayrılmadan önce ve içine girmeden önce, her zaman tekerlek kilitlerini kilitleyin.



Çocuğunuz öndeki, arabanın yanına veya arkasındaki nesnelere ulaştığında, ağırlık merkezindeki değişiklik arabanın eğilmesine veya devrilmesine neden olabileceğinden, arabanın çok uzağa eğilmediğinden emin olun.



Buggy kullanımı lastik basıncından büyük ölçüde etkilenir.
Lastikleri doğru şekilde şişirmek, manevra kabiliyetini önemli ölçüde artırır.
Hava basıncı en az 2 bar olmalıdır (200 kPa ve 29 PSI).



Belirli ayak dayama yeri ayarlarında ayak dayamasının tekerleklerle çarpılabileceğini lütfen unutmayın.



Lütfen ambalaj malzemelerini çocuklardan uzak tutun.
Plastik ambalaj boğulma tehlikesi oluşturur.



Bağlanmış ve frenler devrede olsa bile çocuğunuzu asla arabanın içinde yalnız bırakmayın.



Karanlıkta, kullanıcı iyileştirilebilirliği artırmak için hafif giysiler veya reflektörlü giysiler giymelidir.
Takılıysa reflektörlerin kolayca görülebildiğinden emin olun.
Ayrıca aktif aydınlatma takmanızı öneririz.



Buggy kullanmadan önce, hem katlanır korumalar hem de koltuk sıkıca yerine oturmalıdır.



Statik kararlılık > 15 ° eğimdedir.
İtme kollarına ağır poşetler veya başka bir ağırlık takmak dengeyi olumsuz etkileyebilir.



Dikkat!
Eğimi ayarlama sırasında, boşluk fonksiyonundaki eğim ve ayak dayama askısı, kolların veya bacakların ZIP'nin esnek parçalarına çıkmasıyla çocuk için yakalanma tehlikesini ortaya çıkarır.



Ayak desteğini genellikle buggy içine ve dışına almak için kullanmayın.
Ayak desteğini sadece ayakkabı ile kullanın.



Rehabilitasyon arabası her seferinde sadece bir çocuğu taşımak içindir.



Atıkların bertarafı:
Metal, alüminyum ve plastik parçalara kadar ambalaj malzemesi geri dönüştürülebilir.
Geri dönüşüm ulusal ve yasal şartlara göre yapılmalıdır.



Dikkat!

Tüm döşemeler neredeyse yanıcı değildir ve EN 1021 bölüm 1 (sigara testi) ve bölüm 2 (maç testi) iddiasını karşılamaktadır. Ancak bu, koltuk ünitesindeki kullanıcıyı, yangını veya ateşle dikkatsizce tutarak yanıklara maruz kalması için korumaz.



Katlanmış durumda saklamak için taban çerçevesini şarj etmeyin (bağlama kiti monte edilmişse).



Aksesuarlar ve eklentiler maksimum yükü orantılı olarak azaltır.



Mümkün olan her yerde ve kullanıcıların motorlu taşıtta bulunan koltuklara geçip ilgili araç emniyet sistemlerini kullanmasını öneriyoruz, çünkü bu bir kaza durumunda yolcuların optimum korunmasını sağlamanın tek yoludur.

ZIP rehabilitasyon aracınız ANSI / RESNA WC / 19 ve ISO 7176/19 (Crashtest) uyarınca başarıyla test edildi.

Bununla birlikte, eğer "Bağlama Kiti" (madde 3231-7300) ve uygun emniyet sistemleri kullanılıyorsa, **ZIP** rehabilitasyon buggy'nizi bir motorlu taşıtta koltuk olarak kullanmak mümkündür.

Posta kodunuz henüz bir motorlu taşıtta koltuk olarak kullanılmak üzere kabul edilmiştir.

Bu rehabilitasyon arabası arka açılabilir ve koltuk eğim ayarı ile donatılmıştır.

Koltuk arkalığındaki açma / kapatma kolunu çevirin ve koltuk arkalığını ilk konuma getirin.

Koltuk yatırma ayarını kullanarak koltuk arkalığını neredeyse dik konuma getirmelisiniz (maks. 20 °). Bu kullanım kılavuzunda 5.9 ve 5.17 altındaki teknik özelliklere uyun.



Dikkat!

Aksesuarlardaki aşırı kayış uçları eğim mekanizmasına sıkışmış olabilir ve kilitleme pimlerinin takılmasını önleyebilir.

Böyle bir durumda koltuk hareketlilik tabanından düşebilir. Aksesuarlar üzerindeki fazla kayış uçlarını sıkışmayacak şekilde kısaltın.

Koltuğu, koltuk ünitesinin düzgün şekilde yerine oturduğunu keskin bir şekilde öne doğru çekerek kontrol edin.

Kilitleme pimlerinin tamamen yerine oturduğunu kontrol edin. Gerekirse tamamen içeri itin.



Bir koltuk kabuğunun montajına sadece belirtilen oturma alanı içinde izin verilir. Bu yeni ürün kombinasyonunun üreticisi, devreye almadan önce maksimum yükün kararlılığını ve bağlılığını test etmek zorundadır.



Ne maksimum koltuk derinliği ne de maksimum sırt yüksekliği aşılmamalıdır (bkz.Bölüm 9).



Lütfen görme engelli kişilere kılavuzu ve bilgi materyallerini okuyun - veya elektrikli aletler kullanın. Lütfen tüm **ZIP** belgelerini www.hoggi.de web sitemizden indirin veya okuyun. Ayrıca, ürün videoları ve ürün fotoğraf galerileri çevrimiçi olarak mevcuttur!



ZIP üzerindeki ayarları her değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.



Ambalaj hasar görürse ürünün durumunu kontrol edin.



Aşırı sıcaklıklarda dikkatli olun. Rehabilitasyon arabası güneşte veya saunada önemli ölçüde ısınabilir. Aşırı soğukta hipotermi riski vardır. Duyarsız cildi (yani sıcaklık artışını algılayamayanlar) ve / veya cilt hasarı olan kişiler için, metal parçaların çok yüksek bir sıcaklığa ulaşmamasına dikkat edilmelidir. Bu durumlarda, cildi korumak için uygun giysiler giymek zorunludur.



HOGGI koltuk minderi (Trevira CS), HOGGI naylon sırtlık ve koltuk kılıfı EN 1021-1 ve EN 1021-2 normuna göre alev dayanıklıdır. HOGGI tarafından sağlanan veya ilave dolguda kullanılan orijinal gibi diğer yastıklar ve sırt yastıkları kullanıldığında, alev geciktirici etki verilmez.



Her zaman arka tekerleğin hızlı açılan bağlantısının doğru şekilde oturduğundan emin olun.



4 teslimat ve kullanıma hazırlanma

T Orijinal paket aşağıdaki bileşenleri içerir:

- Rehab Buggy, katlanmış
- gerektiğinde kullanım talimatları ve özel aletler
- sipariş edildiği gibi aksesuarlar

Nakliye emniyet maddelerini ve ambalaj malzemelerini dikkatlice çıkarın.



Rehab Buggy'i açmak için lütfen aşağıdaki şekilde devam edin:

- İtme kollarındaki siyah tutamak tutamaklarını kullanarak arabası kaldırmın ve tekerlekleri üzerine oturana kadar açın.



Dikkat!

Asla tarif edilen hareketli parçalardan başka bir şeye tutmayın, özellikle makas mekanizması!
Ezilme yaralanması meydana gelebilir!



- katlanır korumalar yerine oturana kadar itme kollarını geriye doğru bastırın.



- her iki katlama koruyucusunu da kontrol edin ve gerekirse takın.



- bastırma kulaklığı oturana kadar koltuk arkalıındaki katlama kolunu aşağı bastırın.



- kilit pimlerinin içeri doğru hareket etmesini sağlamak için serbest bırakma kablosunu ayak dayamasının kenarına doğru çekin.



- ayak desteğini istenen açığa getirin ve kilit pimlerinin yerine oturmasını sağlayın.



- çizimde katlanmamış ayak dayama yeri gösterilmektedir.



Rehab Buggy'nizde "ayak tabanı düz montajı" varsa aşağıdaki şekilde hareket edin:

- Ayak panelini içeriye doğru hareket ettirin.



- ayaklığı aşağı hareket ettirin.



- şekil katlanmamış ayak dayama yerini göstermektedir.



- ayak tabanının kilitli olduğundan emin olun.



Rehab Buggy interfolding için prosedürü tersten tekrarlayın sipariş.



5 Ayarlama ve adaptasyon olanakları

5.1 Tekerlek kilidi

Tekerlek kilidini takmak için tekerlek kilidi kolunu aşağıya doğru itin ve arabayı hafifçe ileri veya geri döndürün, böylece kilit pimleri fren diskine girebilir. Asla güç kullanmayın! Bu, hızlı serbest bırakmalara zarar verebilir ve tekerlekler düşebilir ve yaralanmalara neden olabilir. Basmalı sandalye hareket halindeyken tekerlek kilidi çalıştırılmamalıdır!



- Tekerlek kilidini açmak için tekerlek kilit kolunu parmağınızla yukarı doğru çekin.



5.2 Yaslanmak

- Her iki taraftaki yıldız kolların hafifçe açılmasından sonra koltuk arkılığı istenen açığa ayarlanabilir.



- Daha sonra yıldız tutamaklarını sıkın.

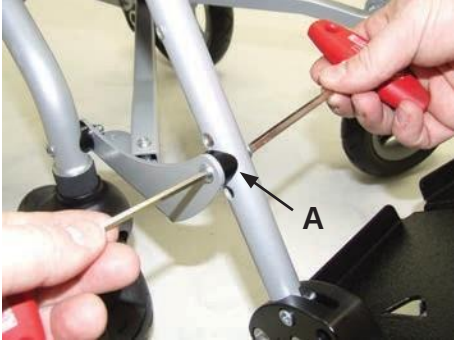


ZIP Rehab Buggy üzerindeki ayarları her değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.



5.3 Alt bacak uzunluğu

- Her iki sıkıştırma cihazında altıgen soket başlı vidayı gevşettikten sonra ayak dayaması yüksekliği ayarlanabilir. Altıgen soket başlı vidayı sıkmadan önce ayak desteğinin her iki tarafta aynı seviyede olduğundan emin olun.



- Farklı alt bacak uzunluğu söz konusu olduğunda vidalı eklemi(A) çıkarmak önemlidir.



- Kenetleme cihazlarını hareket ettirmeden önce, kenetleme cihazını vida eklemine ötesine taşıyın. Vida bağlantısı daha sonra takılmalıdır.



- Alt bacak uzunluğu ayarı vidalı mafsal (A) ile bloke edilirse, kelepçe cihazı sökülebilir ve tam tersi şekilde takılabilir.



- veya bu amaçla tüm ayak dayamasının ayak dayama adaptöründen çekilmesi gerekir. Sağ kenetleme cihazı sol kenetleme cihazı ile değiştirilmelidir.



ZIP Rehab Buggy üzerindeki ayarları her değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıktığınızdan emin olun.



- Minimum 20 cm alt bacak uzunluğu ayarına yalnızca tasvir edilen montaj alternatifi ile ulaşılabilir ve bir kilit pimi nedeniyle sınırlıdır.



- 39 cm'lik maksimum alt bacak uzunluğu ayarına sadece kelepçeleme cihazının tasvir edilen montajıyla ulaşılabilir.



Sıkıştırma cihazı boru ucu ile aynı hizadaysa, maksimum alt bacak uzunluğu ayarına ulaşılır.



5.4 Ayak dayama açısı ayarı

- Kilit pimlerini içeri doğru hareket ettirmek için serbest bırakma kemerini ayak dayamasının kenarına doğru çekin.
- Ayak desteğini istediğiniz açığa getirin ve kilit pimlerinin yerine oturmasını sağlayın.
- Sıkıştırma cihazı, çitçit etrafında döndürülebildiğinden, iki konum mevcuttur.



5.5 Koltuk derinliği

- Koltuk kılıfı ve koltuk raylarının vida bağlantılarını gevşetip çıkardıktan sonra, koltuk herhangi bir yetkili satıcı tarafından iki farklı koltuk derinliğine monte edilebilir.



ZIP Rehab Buggy üzerindeki ayarları her değiştirdiğinizde, gevşemiş olan vidaları iyice sıkmanızdan emin olun.



5.6 Çabuk açılan tekerleklerin sökülmesi

tekerlekleri hızlı sökme göbekleri ile sökülebilir. Sökmek için hızlı serbest bırakma yayını tekerleğin ortasına doğru bastırın ve tekerleği akstan çekin.

Tekerleği takmak için hızlı bırakma otomatik olarak yerine oturana kadar dingile itin. Çabuk bağlantıyı çalıştırmadan tekerleği çekerek tekerleğin aks üzerinde güvenli bir şekilde tutulduğundan emin olun.

5.7 Pnömatik lastikler (isteğe bağlı)

- Tüm tekerlekler pnömatik lastiklerle donatılmıştır. Daima uygun basıncı koruyun. Lastikte belirtilen hava basıncına dikkat edin.



6 Aksesuarlar

Üretici tarafından takılmayan tüm aksesuarlar eğitimli teknisyenler tarafından takılmalıdır. Kurulumla ilgili aşağıdaki notlar bilginiz içindir, ancak eğitimli teknisyenler tarafından gerçekleştirilmelidir. Rehab-Buggy katlanmadan önce (*) ile gösterilen tüm aksesuarların çıkarılması gerekir.



Aksesuarlardaki kayışlar genellikle her seçeneği karşılamak için ekstra uzundur. Aksesuarlardaki aşırı kayış uçları Rehab Buggy'nin katlanmasıyla sıkışabilir. Fazla kayış uçlarını kısaltın böylece sıkışıp kalamazsınız. Kayış uçlarının yıpranmasını önlemek için kesilen uçlar bir alevle birlikte eritilebilir. (örn. çakmak)



6.1 Döner kilit

- Döner kilit üretici veya yetkili satıcı tarafından monte edilir.
- Döner kilidi kilitlemek için kilit pimini 90 ° döndürün ve tekerlek çatallındaki belirtilen deliğe oturmasını sağlayın.
- Döner kilidi açmak için kilit pimini çekin, açık konumda kalacak şekilde 90 ° çevirin.
- Sıkıştırma vidasını gevşettikten sonra, ray kilitleli döner kilit ile ayarlanabilir.



6.2 Görevli fren

- ZIP Rehab Buggy bir refakatçi freni ile donatılabilir. Fren mekanizması iki bağımsız fren kolu ile çalıştırılabilir.



Görevli fren, park için bir tekerlek kilidi değil, bir fren olacak şekilde tasarlanmıştır. Park etmek için orijinal tekerlek kilidi çalışır durumda kalır.



Düzeltilmeler:

Görevli fren seti önceden ayarlanmıştır. Bununla birlikte, kurulumdan hemen sonra veya bir süre kullanıldıktan sonra ayarlamalar gerekli hale gelirse, aşağıdaki seçenek vardır:

Her bir fren muhafazasının çıkışında, krank ayar vidası fren kablolarını arka tekerleğin lastiğinden uzaklaştırır. Kontra somunu gevşettikten sonra bireysel (sol veya sağ) frenin ön gerilimi ayarlanabilir.

Kontra somunu tekrar iyice sıkın ve ayar vidasının krankının arka şasiye doğru lastikten uzağa baktığından emin olun.

6.3 Bağlama kiti

- ZIP Rehab Buggy başarıyla test edildi (Crashtest). Bağlama kitimizi (madde 3210-7300) ve yeterli kısıtlama sistemlerinin uygulanmasını kullanarak ZIP Rehab Buggy, engelli kamyonetlerde uygulama için onaylanmıştır. Nakliye için bağlama kemeri taban tavaasına takılır ve çocuk için emniyet sistemi (kucak kemeri, üç noktalı kemer) takılır (ayrıca bkz. Bölüm 8 Nakliye).



6.4 Katlanabilir arkalık döşemesi

- ZIP Rehab Buggy, sırasıyla katlanabilir koltuk arkılığı döşemesi ve katlanabilir koltuk döşemesi ile donatılabilir.
- Her iki minder de beş noktalı bir koşum takımı ile uyumludur



- Koltuk arkılığı döşemesini takmak için, minderi koltuk arkalığının naylon örtüsünün üzerine yatırın ve koltuk arkalığı döşemesini naylon kapağın üst ve alt kenarındaki Velcro bağlantı elemanları ile sabitleyin.



6.5 Katlanabilir koltuk döşemeleri

- Katlanabilir koltuk döşemeleri, tıpkı arkalık döşemeleri gibi Velcro sabitleyicileri ile koltuğun naylon kapağına tutturulacaktır.



6.6 Kucak kemeri

- Kucak kemerinin her iki ucunda, sadece bir kez geçirilen önceden monte edilmiş triglidleri bulabilirsiniz. Serbest kayış uçlarının uzunluğu, tüm votka kayışının uzunluğunu belirler. Serbest kayış uçlarını arka tabanın alt kısmındaki belirtilen yuvalardan geçirin.



- Sonra kayış uçlarını bir kez daha triglides üzerinden geçirin.



- Toka üzerindeki kırmızı tuşa basarak kucak kemerini açın. Kucak kemeri, kayışın ucunu tokenın yanına çekerek ayarlanabilir.

6.7 Beş noktalı emniyet kemeri

Hazırlık / Kurulum:

- Arka kaplamada farklı yüksekliklerde birkaç delik vardır. Siyah plastik pulları ve kendinden emniyetli somunları kullanarak arka kapakta istenen yükseklikte tokayı gösterildiği gibi sabitleyin.



- Koltuk kılıfında çeşitli derinliklerde birkaç delik vardır. (Orta) kayışının ucundaki tokayı istenen konuma sabitleyin. Aşağıdaki montajı M5x14 lens başlı vida ile başlatın ve üzerine bir rondela ve kendinden emniyetli M5 kapak somunu ile sabitleyin. Pozisyon vücuda en yakın olmalı, ancak tabanın altında olmamalıdır.



Arkalık döşemesi kemer uçlarının üzerine itilebilir ve Velcro bağlantı elemanları ile tutturulabilir. Koltuk minderini Velcro bağlantı elemanları ile koltuğa monte edilebilir ve kemer tokasının kemeri koltuk minderindeki açıklıktan geçirilebilir.

- Beş noktalı vatka kayışının uçları, 6.6 vatka kayışında tarif edildiği gibi monte edilir ve uzunluk kabaca başlatılır.

Beş noktalı kablo demetini çıkarmak için aşağıdakileri uygulayın:

- Toka üzerindeki kırmızı tuşa basın.



- Uzunluk ayarlayıcıların tuşlarına basın ve kayışın ucunun yaklaşık 5 cm (2 inç) kalması için kayışı dışarı çekin.

- Çocuğunuzun kollarını kolayca koşumdan çıkarmaya izin veren geniş halkalar oluşturun.

- Çocuğunuzu koltuktan kaldırın.





Beş nokta emniyet kemerini takmak için aşağıdaki gibi devam edin:

- Çocuğunuzu koltuğa yerleştirin.
- Çocuğunuzun dirseğini önce omuz askısı halkalarından birine, ardından önkol ve ele geçirin.
- Diğer kolla aynı şekilde ilerleyin.
- Toka elemanlarını birbirini ardına tokaya yerleştirin.



- Uzunluk ayarlayıcısından çıkan kayış uçlarını çekerek omuz ve kucak kayışlarını sıkın.



Ayak bileği sarıcısı

- Ayak bileği sarıcıları ayak eklemlerinin rahat bir şekilde sabitlenmesini sağlar. Ayak plakası üzerindeki ankrajlara sabitlenirler. Topuk, ayak dayamasının topuk plakasına karşı yerleştirilmelidir. Kemerler açılır / kapanır ve cırt cırt bantlarla ayarlanır.



6.8 Döşemeli taşıma rayı

- Kepçe rayını koltuk rayının ucundaki adaptöre gösterildiği gibi itin. Bunu yaparken yay düğmelerini sıkmaya devam edin.
- Tutma rayı kıvrılmıştır ve bu nedenle çocuğa doğru veya ondan uzağa yerleştirilebilir.



- Serbest bırakma düğmelerine basarak ve rayı tamamen dışarı çekerek tutma rayını açın. Fermuar açıldıktan sonra kapak çıkarılabilir.



6.9 Terapi tepsisi

- Terapi tepsisi tıpkı tutma rayı gibi takılır ve çıkarılır. Gevşettikten sonra sıkıştırma kolu yüksekliği ve tablanın açısı ayarlanabilir.

Terapi tepsisinin maksimum yük kapasitesine dikkat edin.



Tepsilere 5 kg'dan (11 lb) daha ağır nesneler yüklenmemelidir.



6.10 Kışık ısıtıcı

- Fermuarlar, kışık ısıtıcısının üst kısmının açılmasını veya çıkarılmasını sağlar.
- Kışık ısıtıcıyı bebek arabasına yerleştirin ve kayışlarla bağlayın.



- Kışık ısıtıcıyı sabitlemek için kayışları dışarıya doğru çekin ve arka çerçeveye takın.
- Rehabilitasyon arabasını katlamadan önce kışık ısıtıcısı çıkarılmalıdır.



6.11 Yağmur pelerini

- Fermuar kapalıyken, yağmur pelerini çocuğun başının üzerine çekin, sonra üst ucunu koltuk arkalığının üzerine, alt ucunu da ayaklığın etrafında açın.



6.12 Yağmurluklu gölgelik

Teslimat ve kullanıma hazırlanma:

- Fabrikada teslimat nedeniyle yapılmazsa, yetkili satıcınız kanopi adaptörlerini çerçevenin sol ve sağ tarafına monte edecektir.
- Kanopinin erkek pimlerini kanopi adaptörüne takın.
- Kanopinin açısını ayarlamak için ayarlanabilir mandal bağlantıları kullanılır.
- Kanopiyi açın ve koltuğun arkalığının üzerine sarın.



- Yağmurluklu Kanopi:
Yağmur kapağını sargıya takılı torbadan çıkarın, yağmur kapağını açın, katlanmamış kanopinin üzerine çekin ve ayaklık düzeneğinin üzerine yerleştirin.



- Çizim ekli yağmur kapağını göstermektedir.



- Rehab-Buggy'yi katlamak için kanopinin çıkarılması gerekmez.
- Gölgelek koltuğa gösterildiği gibi katlanmalıdır.



- Bölüm 4'te anlatıldığı gibi Rehab-Buggy'yi katlayarak devam edin.



6.13 Buggy-Board

- İkinci bir çocuğun taşınması için ZIP Rehab Buggy çıkarılabilir bir Buggy-Board ile donatılabilir.
- Adaptörler resimde gösterildiği gibi arka şasiye, arka tekerleklerin üzerine monte edilmelidir.



6.14 Güneşlik

- Güneş taraması için ZIP Rehab Buggy bir güneş gölgesi ile donatılabilir.
- Güneşlik vidasını takmak için adaptörü bir itme Kolunun üst ucuna gösterildiği gibi takın.
- Güneşlik, bir adaptör sistemi nedeniyle adaptörden çıkarılabilirken, adaptör Rehab Buggy'nin katlanmasıyla itme kolunda kalır.



6.15 Taşıma için naylon torba

- ZIP Rehab Buggy için özel taşıma çantası kalıcı naylondan yapılmıştır ve taşıma çantası ve çamurluk görevi görür.



7 Ulaşım

7.1 Bir arabanın bagajında

- Kompakt katlama boyutu nedeniyle ZIP Rehab Buggy herhangi bir bagajda saklanabilir.
- Lütfen arabayı kaymaya karşı emniyete aldığınızdan emin olun.

7.2 Otobüs taşımacılığı için ZIP kullanma ISO 7176-19 ve ANSI / RESNA WC-4'e göre

7.2.1 Genel bilgiler

- Rehabilitasyon aracınızın çarpışma testi için uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın rehabilitasyon arabanızı taşımak için donanımlı ve uyumlu olduğunu kontrol edin.
- Güvenli taşıma için de yeterli alan olmalıdır.
- Taşıma sırasında dik oturma pozisyonu sağlayın



Tekerlekli bir ambulansla bir rehabilitasyon arabanızın yanlış kullanımının tipik kullanımın ötesinde tehlikeli olabileceğini lütfen unutmayın. Bu tavsiyeye uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olacaktır.

7.2.2 Otobüs taşımacılığı sırasında rehabilitasyon arabanızın güvenliği



Mümkün olan her yerde ve kullanıcıların motorlu taşıtta bulunan koltuklara geçip ilgili araç emniyet sistemlerini kullanmasını öneriyoruz, çünkü bu bir kaza durumunda yolcuların optimum korunmasını sağlamanın tek yoludur. ZIP rehabilitasyon aracınız ANSI / RESNA WC / 19 ve ISO 7176/19 (Çarpışma Testi) uyarınca başarıyla test edildi. Bununla birlikte, eğer "Bağlama Kiti" (madde 3231-7300) ve uygun emniyet sistemleri kullanılıyorsa, ZIP rehabilitasyon buggy'nizi bir motorlu taşıtta koltuk olarak kullanmak mümkündür. Posta kodunuz henüz bir motorlu taşıtta koltuk olarak kullanılmak üzere kabul edilmiştir.



Rehabilitasyon arabası sadece ileri yönde kullanılabilir.



Kukla kucak kemeri ve omuz askısı ile bağlanırken, rehabilitasyon arabası dinamik olarak seyahat yönünde test edildi.

- 1) Kullanıcı kendini rehabilitasyon arabanızda bulursa, rehabilitasyon arabanızın ileri konumlandırılması ve emniyet sistemi üreticisinin kullanım talimatlarına göre sabitleme ve emniyet kemeri (WTORS'a atıfta bulunulan tespit kemeri ISO 10542 veya SAE J2249 gerekliliklerini karşılamalıdır).
- 2) Buggy başka bir pozisyonda taşınması için test edilmemiştir. Örneğin yanal yönlendirilmiş bir konumda nakliye için izin verilmez.
- 3) Buggy büyüklüğüne bağlı olarak, manevra kabiliyeti bozulabilir, böylece buggy'nin dönüş yönünde ileri doğru konumlandırılması için buggy'nin döndürülmesi mümkün değildir veya sadece kısmen mümkündür..
- 4) Buggy, ISO 10542 veya SAE J2249 ile belirtilen bir emniyet sistemi ile önde sabit kayışlar ve arkada ayarlanabilir kayışlarla sabitlenmelidir. Genellikle bu, geçmeli kancalar / s şekilli kancalar ve fişli kapaklarla ilgilidir. Emniyet sistemleri genellikle, arabanın 4 kenarına tutturulması gereken 4 adet tek kayıştan oluşur. Buggy emniyet sistemlerinin bağlantı noktaları uluslararası kanca sembolüyle işaretlenmiştir.
- 5) Rehabilitasyon arabası, diğer konumlandırma ve sabitleme sistemleriyle taşınması için de desteklenebilir. Bununla birlikte, bunlar yolcu ve rehabilitasyon arabası emniyet sistemlerinin yerine geçmez ve kullanıcı konforunu sınırlayabilir.



ISO 7176-19 Ek D test yöntemlerine göre araç bağlantılı kayışların rehabilitasyon arabası tarafından yerleştirilmesi "zayıf" olarak derecelendirildi.



Üreticiye danışmadan, arabanın bağlantı noktalarında veya şasi ve çerçevenin bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapılamaz veya değiştirilemez. Bu gerekliliklere uyulmaması durumunda, buggy araçlarda taşınmamalıdır.



Araçta oturanların yaralanma riskini azaltmak için, çarpışma güvenliği için özel olarak tasarlanmamış aletler çıkarılmalı ve araçta güvenli bir şekilde ayrı olarak saklanmalıdır. Koltuk değnekleri, gevşek yastıklar, terapi masaları vb.

7.2.3 Rehabilitasyon arabası yolcularının burkulması



Kullanıcının omuz kemerinin yanı sıra kucak kemeriyle bağlanması gerekir.



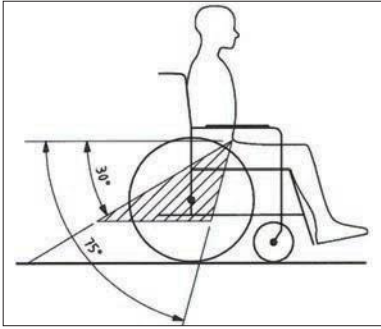
Omuz ve votka kemerleri, araç bileşenleri üzerindeki olası yaralanmaları en aza indirmek ve / veya önlemek için kullanılmalıdır.

1) Eki yapan kişi, sistemin kullanımı konusunda eğitilmelidir..

2) Nakliye öncesinde rehabilitasyon arabası için aşağıdaki ayarlamalar yapılmalıdır:

Koltuk: 0 ° - 5 °
Sırtlık: 90 ° - 100 °
Ayak: 90 °

3) Kucak kemeri ile yatay arasındaki açı 30 ° - 75 ° arasında olmalıdır. 75 ° 'ye yakın bir açı tercih edilir.



4)

4) Omuz kemeri göğüs ve omuza doğru uzanmalıdır. Kemer boyuna takılmayabilir ve omuzdan gevşek olarak takılamaz.

5) Kemer kayışı bükülmemelidir.

6) Kullanıcının kafası ayrıca veriyolundaki ayrı ve kalıcı olarak monte edilmiş bir koltuk başlığı ile sabitlenmelidir.

7) Kampanalı freni sıkıca kilitleyin.

8) Lütfen manuel freni sıkıca kilitleyin.

9) Ancak unutmayın: Trafik kazası durumunda, yolcu ve rehabilitasyon arabası emniyet sistemleri doğru kullanılsa bile yaralanma riski en aza indirilebilir ve ortadan kaldırılamaz.



Belt restraints should make full contact with the shoulder, chest, and pelvis and pelvic belts should be positioned low on the pelvis near the thigh-abdominal junction.



Kucak kemeri ve omuz kemerinin vücuda düzlem atması gerekir.



Mümkün olduğunca tüm katkı maddeleri sökülmeli ve güvenli bir şekilde saklanmalıdır:
• koltuk değnekleri, gevşek yastıklar ve terapi tepsileri



ISO 7176-19: 2008 gerekliliklerine uygun olarak işaretlenmedikçe, yolcu emniyet sistemlerine güvenmemelisiniz.



Yolcu emniyetinin, bir kaza durumunda, serbest bırakma düğmesinin buggy bileşenleri tarafından tetiklenmeyeceği ve emniyet kemerlerinin istem dışı açılmasına neden olacak şekilde konumlandırılmasına dikkat edilmelidir.



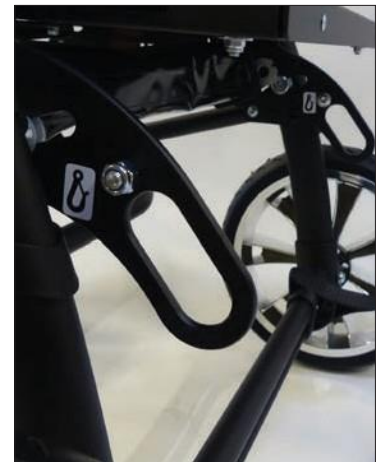
Arabayı bir çarpışmadan veya otobüslü bir kazadan sonra tekrar kullanmadan önce, buggy yetkili personel tarafından olası hasarları kontrol edilip tekrar serbest bırakılana kadar otobüste taşınmak için kullanılamaz.



Bağlantı noktaları, ön ISO 7176-19'a göre



Kucak kemeri için ISO 7176-19 uyarınca arka bağlantı noktaları



Bağlantı noktaları, arka ISO 7176-19 uyarınca

8 Bakım / Servis ve Onarım ve işletme ömrü

8.1 Bakım / Servis ve Onarımlar

ZIP rehabilitasyon arabası CE onaylıdır. Üretici bu vesileyle bu tıbbi ürünün bir bütün olarak 93/42 / EEC Kılavuzunun gerekliliklerine uygun olduğunu garanti eder. Rehabilitasyon arabası her kullanımdan önce doğru çalışıp çalışmadığını kontrol etmelidir. Aşağıdaki tabloda listelenen öğeler belirtilen aralıklarla kullanıcı tarafından kontrol edilmelidir. Bu basit kontrollerin yapılmaması garantiyi geçersiz kılacak sorunlara yol açabilir.

Kontrol	günlük	haftalık	aylık
Fren / tekerlek kilidinin fonksiyon testi	X		
Vida bağlantılarının kontrolü		X	
Hava basıncı (lastiğin yan duvarında gösterilir)		X	
Tekerlekler ve rulmanlar gibi aşınan parçaların görsel kontrolü			X
Rulmanlarda kirlenme			X
Çabuk bağlantı (arka tekerlek)	X		
Ayak dayamasının sağlamlığını kontrol edin		X	

Herhangi bir kusur aşıkarsa, lütfen bunları gidermek için yetkili HOGGI satıcınıza başvurun. Ayrıca posta kodunuzu on iki ayda bir yetkili satıcınıza servis ettirmenizi öneririz.



Temizlik ve bakım talimatları

- Tüm çerçeve bileşenlerini ve plastik parçaları yalnızca hafif deterjanlar kullanarak temizleyin. (örneğin Sagrotan)
- Dolgu parçaları 40 ° C'de yıkanabilir. Bir çamaşır makinesinde yıkanırsa, keten torbaya veya yastık kılıfına koyun.
- Çoğu durumda, nemli bir bezle silmek yeterlidir
- ZIP arabasını tuzlu suda kullanmayın.
- Kum veya diğer partiküllerin tekerlek yataklarına zarar vermesini önleyin
- ZIP'niz ıslanırsa, mümkün olan en kısa sürede havluyla kurutun.
- Saç ve kir partikülleri genellikle tekerlek ve çatal arasında birikir. Bu, tekerleklerin düzgün bir şekilde dönmelerini engelleyebilir. Tekerleri çıkarın ve hafif bir deterjan kullanarak çatal ve tekeri iyice temizleyin
- Arka tekerleklerde hızlı bırakma sistemi bulunur. Bu sistemi çalışır durumda tutmak için, hızlı açılan aksa veya aks mahfazasına kir yapışmamasına dikkat edin. Çabuk açılan aks ayrıca reçine içermeyen dikiş makinesi yağı ile düzenli olarak hafifçe yağlanmalıdır.
- Özellikle buggy kullanılmaya başlandığında ve herhangi bir ayar yapıldıktan sonra vida bağlantıları sık sık kontrol edilmelidir. Bir vidalı bağlantı tekrar tekrar gevşerse, bayinize danışın.

8.2 Çalışma ömrü ZIP

ZIP rehabilitasyon arabasının beklenen kullanım ömrü, kullanım ve bakım yoğunluğuna bağlı olarak 5 yıldır. Yetkili bir HOGGI satıcısı tarafından yıllık bir inceleme yapılmasını tavsiye ederiz. Bir müdahale veya rehabilitasyon arabasının hasar görmesi durumunda, derhal bir satıcı veya tıbbi malzeme mağazası tarafından kontrol edilmelidir.

9 Özellikler

	Boyut 1	Boyut 2
Koltuk genişliği	35 cm	40 cm
Koltuk derinliği	30 / 35 cm	35 / 40 cm
Arkalık yüksekliği "standart"	60 cm	68 cm
Arkalık yüksekliği "uzun"	66 cm	-
Alt bacak uzunluğu	20 - 39 cm	25 - 44 cm
Uzayda kalıcı eğim	18°	18°
Sırtlık yaslanması	90° - 100°	90° - 100°
Ayak plakası açısı	-10°/0°/+10°	-10°/0°/+10°
Yükseklik itme kolu / toplam yükseklik	110 - 112 cm	110 - 112 cm
Toplam genişlik	59 cm	65 cm
Tekerlek çapı ön / arka	20 cm / 30 cm	20 cm / 30 cm
Katlanır boyutu (L x W x H)	78 x 36 x 39 cm	91 x 44 x 40 cm
Ağırlık	12,5 kg	13,5 kg
Yük kapasitesi	50 cm	60 cm
Dönüş yarıçapı	126 cm	140 cm



DİKKAT!

Aksesuarlar ve ilave parçalar yolcu için kalan yük kapasitesini orantılı olarak azaltır.

HOGGI Ltd Şti.
OSB Güldiken Mahallesi Aşıkpaşa Caddesi No.16 • 40100
Kırşehir • Türkiye
Telefon: (552)4298340
E-posta: info@hoggi.com.tr • www.hoggi.com.tr
